



ISI KANDUNGAN

BAB	1.0	PENDAHULUAN	MUKA SURAT
	1.1	Pengenalan	1-1
	1.2	Wawasan Majlis Perbandaran Port Dickson	1-1
	1.3	Objektif Majlis Perbandaran Port Dickson	1-1
	1.4	Matlamat Kajian	1-1
	1.5	Objektif Kajian	1-2
	1.6	Skop Kajian	1-2
	1.6.1	Mengenal Pasti Status Pentadbiran, Perancangan dan Pembangunan	1-2
	1.6.2	Mengenal Pasti Ciri-ciri Fizikal	1-2
	1.6.3	Mengenal Pasti Status Perancangan Sektor Pembangunan Kawasan Kajian	1-3
	1.6.4	Mengenal Pasti Sumberjaya Landskap	1-3
	1.6.5	Mengenal Pasti dan Mengkaji Ciri-ciri Pembangunan Landskap	1-3
	1.6.6	Mengenal Pasti Sosio Budaya	1-3
	1.6.7	Mengenal Pasti dan Menilai Karakter Landskap Kawasan Kajian	1-4
	1.6.8	Mengenal Pasti dan Mengesyorkan Kaedah Pengurusan	1-4
	1.6.9	Kawalan dan Penguatkuasaan Landskap	1-4
	1.7	Metodologi Kajian	1-5
	1.8	Aspek Kajian	1-6
	1.9	Rumusan	1-6
BAB	2.0	PELAKSANAAN DASAR-DASAR PEMBANGUNAN	
	2.1	Pelaksanaan Dasar-dasar Pembangunan Yang Diambilkira	2-1
	2.1.1	Rancangan Fizikal Negara	2-1
	2.1.2	Rancangan Tempatan Port Dickson	2-2
	2.1.3	Rancangan Struktur Daerah Negeri Sembilan 2001 - 2020	2-2
	2.1.4	Dasar Landskap Negara (DLN)	2-3
	2.1.5	Akta Kerajaan Tempatan	2-4
	2.1.6	Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 (Akta 127)	2-4
	2.1.7	Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976 (Akta 172)	2-4
	2.1.8	Akta Jalan, Parit dan Bangunan 1974 (Akta33)	2-7
	2.1.9	Kanun Tanah Negara 1965 (Akta 56)	2-7
	2.1.10	Akta Perkhidmatan Pembentungan 1993 (Akta 172)	2-7
	2.1.11	Akta Pengambilan Tanah 1960 (Akta 385)	2-7
	2.1.12	Akta Perlindungan Hidupan Liar 1972	2-7

ISI KANDUNGAN

	2.1.13	Akta Perhutanan Negara 1984	2-8
	2.1.14	Program Bandar Selamat	2-9
	2.1.15	Garis Panduan Landskap Negara 1995	2-10
	2.1.16	Rumusan	2-17
BAB	3.0	SENARIO SEMASA KAWASAN KAJIAN	
	3.1	Latar Belakang dan Sejarah Kawasan Kajian	
	3.1.1	Lokasi	3-1
	3.1.2	Sejarah	3-5
	3.2	Demografi dan Sosio Budaya	3-5
	3.2.1	Demografi Kawasan Kajian	3-5
	3.2.1.1	Komposisi Bangsa	3-7
	3.2.1.2	Nisbah Jantina	3-7
	3.2.1.3	Struktur Umur	3-7
	3.2.1.4	Unjuran Penduduk	3-7
	3.2.1.5	Rumusan	3-8
	3.2.2	Pengaruh Sosio Budaya	3-8
	3.3	Ciri-ciri Fizikal	3-9
	3.3.1	Iklim dan Hujan	3-9
	3.3.2	Bentuk Muka Bumi dan Topografi	3-12
	3.3.3	Tanah-tanah	3-12
	3.3.4	Guna Tanah Semasa	3-12
	3.3.5	Hortikultur	3-16
	3.3.6	Alam Sekitar	3-23
	3.3.7	Hidrologi	3-25
	3.3.8	Kualiti Pemandangan	3-28
	3.4	Sintesis Kajian	3-34
	3.4.1	Pintu masuk – Persempadanan	3-34
	3.4.2	Jalan raya	3-34
	3.4.3	Pusat Pengangkutan Awam	3-35
	3.4.4	Kawasan Lapang dan Rekreasi	3-35
	3.4.5	Kawasan Pelancongan	3-36
	3.4.6	Kawasan Pantai	3-36
	3.4.7	Kawasan Institusi	3-37
	3.4.8	Kawasan Perumahan	3-37
	3.4.9	Kawasan Semulajadi	3-37
	3.5	Pelan Penemuan, Isu dan Potensi	3-38



BAB	4.0	KONSEP PEMBANGUNAN PELAN INDUK LANDSKAP	MUKA SURAT
	4.0	Pengenalan	4-1
	4.1	Matlamat Pembangunan Landskap Port Dickson	4-1
	4.2	Dasar Pembangunan Landskap Port Dickson	4-2
	4.3	Pembentukan Tema Perancangan Landskap	
	4.3.1	Huraian Tema	4-2
	4.3.2	Justifikasi Pemilihan Tema	4-2
	4.3.3	Pendekatan dan Asas Konsep	4-4
	4.3.4	Prinsip Pembentukan `Port Dickson- Bandar Pelancongan Negara'	4-4
	4.3.5	Karekter Pembentukan `Port Dickson- Bandar Pelancongan Negara'	4-5
	4.3.5.1	Imej Dan Identiti Tempatan	4-5
	4.3.6	Pembentukan Tema Perancangan Landskap Port Dickson	4-7
	4.3.7	Cadangan Konsep	4-11
	4.3.8	Definisi Konsep	4-12
	4.3.6	Justifikasi Konsep	4-12
	4.4	Konsep Landskap Lembut	4-13
	4.4.1	Landskap Lembut	4-13
	4.4.2	Cadangan Pokok Rasmi	4-13
	4.4.3	Justifikasi Pemilihan Pokok Rasmi	4-13
	4.4.4	Cadangan Pokok Renek Rasmi	4-14
	4.4.5	Justifikasi Pemilihan Pokok Renek Rasmi	4-14
	4.5	Konsep Landskap Kejur	4-17
	4.6	Konsep Penataan Cahaya	4-21
	4.7	Pembangunan Mampan	4-22
	4.8	Rumusan	4-25
BAB	5.0	PELAN INDUK LANDSKAP MAJLIS PERBANDARAN PORT DICKSON	
	5.1	Pengenalan	5-1
	5.2	Cadangan Pembangunan Landskap Pusat Bandar/Pekan Utama	
	5.2.1	Matlamat Pembangunan	5-2
	5.2.2	Objektif Pembangunan	5-2
	5.2.3	Justifikasi Pembangunan	5-2
	5.2.4	Konsep Pembangunan	5-3
	5.2.5	Cadangan Pelaksanaan	5-3
	5.2.6	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Pusat Bandar/ Pekan Utama	5-6
	5.2.7	Cadangan Pembangunan Gerbang Maritim Antarabangsa	5-7

	5.2.8	Cadangan Pembangunan Landskap Pekan Lukut	
	5.2.8.1	Matlamat Pembangunan	5-9
	5.2.8.2	Objektif Pembangunan	5-9
	5.2.8.3	Justifikasi Pembangunan	5-9
	5.2.8.4	Konsep Pembangunan	5-9
	5.2.8.5	Cadangan Pelaksanaan	5-9
	5.3	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Persempadanan	
	5.3.1	Matlamat Pembangunan	5-13
	5.3.2	Objektif Pembangunan	5-13
	5.3.3	Justifikasi Pembangunan	5-13
	5.3.4	Konsep Pembangunan	5-13
	5.3.5	Cadangan Pelaksanaan	5-13
	5.3.6	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Persempadanan	5-17
	5.4	Cadangan Pembangunan Landskap Jalan Utama (Mengikut Hierarki Jalan)	
	5.4.1	Matlamat Pembangunan	5-18
	5.4.2	Objektif Pembangunan	5-18
	5.4.3	Justifikasi Pembangunan	5-18
	5.4.4	Konsep Pembangunan	5-18
	5.4.5	Cadangan Pelaksanaan	5-18
	5.4.6	Cadangan Tanaman Bagi Jalan Utama	5-24
	5.5	Pembangunan Landskap Pusat Pengangkutan Awam Sebagai Pintu Masuk Utama	
	5.5.1	Matlamat Pembangunan	5-25
	5.5.2	Objektif Pembangunan	5-25
	5.5.3	Justifikasi Pembangunan	5-25
	5.5.4	Konsep Pembangunan	5-25
	5.5.5	Cadangan Pelaksanaan	5-26
	5.5.6	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Pengangkutan Awam Sebagai Pintu Masuk Utama	5-29
	5.6	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Lapang dan Rekreasi	
	5.6.1	Matlamat Pembangunan	5-30
	5.6.2	Objektif Pembangunan	5-30
	5.6.3	Justifikasi Pembangunan	5-30
	5.6.4	Konsep Pembangunan	5-30
	5.6.5	Cadangan Pelaksanaan	5-31
	5.6.6	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Lapang dan Rekreasi	5-33
	5.7	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pelancongan	
	5.7.1	Matlamat Pembangunan	5-35



ISI KANDUNGAN MUKA SURAT

ISI KANDUNGAN MUKA SURAT

5.7.2	Objektif Pembangunan	5-35
5.7.3	Justifikasi Pembangunan	5-35
5.7.4	Konsep Pembangunan	5-35
5.7.5	Cadangan Pelaksanaan Pembangunan Landskap Kawasan Pelancongan (Pantai Cahaya Negeri)	5-36
5.7.6	Cadangan Peningkatan Imej Landskap Pantai Batu 1	
5.7.6.1	Justifikasi Pembangunan	5-41
5.7.6.2	Konsep Pembangunan	5-41
5.7.6.3	Cadangan Elemen Rekabentuk	5-41
5.8	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Bersejarah	
5.8.1	Matlamat Pembangunan	5-45
5.8.2	Objektif Pembangunan	5-45
5.8.3	Justifikasi Pembangunan	5-45
5.8.4	Konsep Pembangunan	5-45
5.8.5	Cadangan Pelaksanaan Landskap Kawasan Bersejarah	5-46
5.8.6	Cadangan Tanaman Landskap Kawasan Bersejarah	5-49
5.9	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Perindustrian	
5.9.1	Matlamat Pembangunan	5-50
5.9.2	Objektif Pembangunan	5-50
5.9.3	Justifikasi Pembangunan	5-50
5.9.4	Konsep Pembangunan	5-51
5.9.5	Cadangan Pelaksanaan	5-51
5.9.6	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Industri	5-53
5.10	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Institusi	
5.10.1	Matlamat Pembangunan	5-54
5.10.2	Objektif Pembangunan	5-54
5.10.3	Justifikasi Pembangunan	5-54
5.10.4	Konsep Pembangunan	5-54
5.10.5	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Institusi	5-56
5.11	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Perumahan	
5.11.1	Matlamat Pembangunan	5-57
5.11.2	Objektif Pembangunan	5-59
5.11.3	Justifikasi Pembangunan	5-59
5.11.4	Konsep Pembangunan	5-59
5.11.5	Cadangan Pelaksanaan	5-59
5.11.6	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Perumahan	5-61
5.12	Cadangan Pembangunan Landskap Kampung Tradisional	
5.12.1	Matlamat Pembangunan	5-64

5.13	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Semulajadi	
5.13.1	Matlamat Pembangunan	5-66
5.13.2	Objektif Pembangunan	5-66
5.13.3	Justifikasi Pembangunan	5-66
5.13.4	Konsep Pembangunan	5-66
5.13.5	Cadangan Pelaksanaan	5-68
5.14	Rumusan	5-72
BAB	6.0	CADANGAN KAWASAN PELAN TINDAKAN PEMBANGUNAN LANDSKAP
6.1	Cadangan Pembangunan Landskap Pusat Bandar Port Dickson	
6.1.1	Lokasi	6-2
6.1.2	Matlamat	6-2
6.1.3	Objektif	6-2
6.1.4	Justifikasi Pembangunan	6-2
6.1.5	Isu Dan Masalah	6-3
6.1.6	Potensi	6-3
6.1.7	Konsep / Pendekatan Rekabentuk	6-3
6.1.8	Inventori Tapak Dan Analisis Pusat Bandar Port Dickson	6-4
6.1.9	Pelan Cadangan Pembangunan Landskap Pusat Bandar Port Dickson	6-5
6.1.10	Pelan Pembesaran Pembangunan Landskap Kawasan 'Streetmall'	6-6
6.1.11	Pelan Pembesaran Pembangunan Landskap Kawasan 'Taman Poket'	6-6
6.1.12	Cadangan Landskap Kawasan Bulatan Port Dickson	6-7
6.1.13	Cadangan Landskap Di Kawasan Zon Penampian	6-8
6.1.14	Cadangan Landskap Di Kawasan Siar Kaki Di Kawasan Bandar	6-9
6.1.15	Cadangan Landskap Kawasan 'Street Mall'	6-10
6.1.16	Cadangan Landskap Kawasan Pusat Penjaja	6-11
6.1.17	Cadangan Landskap Kawasan Siarkaki Di Bandar Port Dickson	6-12
6.1.18	Cadangan Landskap Kawasan Taman Poket	6-13
6.1.19	Cadangan Landskap Kawasan 'Linear Park'	6-14
6.1.20	Cadangan Landskap Kawasan Pintu Masuk Bandar Port Dickson	6-15
6.1.21	Cadangan Landskap Kawasan Pintu Masuk Bandar Port Dickson	6-16
6.1.22	Cadangan tanaman Pusat Bandar Port Dickson	6-17



6.2	Cadangan Pembangunan Landskap Hutan Simpan Pasir Panjang	
6.2.1	Lokasi	6-18
6.2.2	Matlamat	6-18
6.2.3	Objektif	6-18
6.2.4	Justifikasi Pembangunan	6-18
6.2.5	Isu Dan Masalah	6-18
6.2.6	Potensi	6-18
6.2.7	Konsep / Pendekatan Rekabentuk	6-19
6.2.8	Cadangan Aktiviti Di Hutan Lipur Pasir Panjang	6-19
6.2.9	Inventori Dan Analisa Kawasan Hutan Simpan Pasir Panjang	6-20
6.2.10	Pelan Cadangan Pembangunan Landskap Hutan Simpan Pasir Panjang	6-21
6.2.11	Cadangan Tanaman Di Hutan Simpan Pasir Panjang	6-24
6.3	Cadangan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau Pulau Burong	
6.3.1	Lokasi	6-25
6.3.2	Matlamat	6-25
6.3.3	Objektif	6-25
6.3.4	Justifikasi Pembangunan	6-25
6.3.5	Isu Dan Potensi	6-25
6.3.6	Inventori Tapak	6-25
6.3.7	Konsep Dan Pendekatan Reka Bentuk	6-25
6.3.8	Elemen-elemen Landskap Kejur Cadangan	6-26
6.3.9	Cadangan Pembangunan Landskap Pulau Burong	6-30
6.3.10	Cadangan Aktiviti Landskap Pulau Burong	6-33
6.3.11	Cadangan tanaman Pulau Burong	6-37
6.4	Cadangan Pembangunan Pantai Cahaya Negeri	
6.4.1	Lokasi	6-38
6.4.2	Matlamat	6-38
6.4.3	Objektif	6-38
6.4.4	Justifikasi Pembangunan	6-38
6.4.5	Isu Dan Masalah	6-38
6.4.6	Potensi	6-38
6.4.7	Inventori Tapak Dan Analisis Kawasan Sekitar	6-39
6.4.8	Konsep / Pendekatan Rekabentuk	6-40
6.4.9	Cadangan Aktiviti Di Pantai Cahaya Negeri	6-40
6.4.10	Cadangan Pembangunan Landskap Pantai Cahaya Negeri	6-42
6.4.11	Cadangan tanaman Pantai Cahaya Negeri	6-44

6.5	Cadangan Pembangunan Dataran Port Dickson Peningkatan Imej Landskap Batu 1	
6.5.1	Lokasi	6-45
6.5.2	Matlamat	6-45
6.5.3	Objektif	6-45
6.5.4	Justifikasi Pembangunan	6-45
6.5.5	Isu Dan Masalah	6-45
6.5.6	Potensi	6-45
6.5.7	Konsep & Pendekatan Reka Bentuk Dataran Port Dickson.	6-45
6.5.8	Inventori Tapak Dan Analisis Kawasan Sekitar	6-46
6.5.9	Cadangan Pembangunan Landskap	6-47
6.5.10	Cadangan Aktiviti	6-50
6.5.11	Cadangan tanaman Dataran Port Dickson Pantai Batu 1	6-51
6.6	Rumusan	6-52

BAB 7.0 ANGGARAN KOS DAN PERINGKAT PELAKSANAAN

7.1	Pengenalan	7-1
7.2	Cadangan Pembangunan Landskap Bagi Kawasan-kawasan Cadangan Lain:	7-1
7.2.1	Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap Pusat Bandar / Pekan Utama	7-1
7.2.2	Cadangan Menaiktaraf Landskap Pintu Masuk Utama	7-7
7.2.3	Cadangan Menaiktaraf Kawasan Rekreasi Sedia Ada	7-7
7.2.4	Cadangan Menaiktaraf Kawasan Sejarah	7-8
7.2.5	Cadangan Menaiktaraf Kawasan Tumpuan Pelancong	7-9
7.2.6	Cadangan Menaiktaraf Industri	7-10
7.2.7	Cadangan Landskap Jalan Raya	7-11
7.2.8	Cadangan Menaiktaraf Kampung Tradisi	7-11
7.2.9	Cadangan Menaiktaraf Kawasan Eko-Pelancongan	7-12
7.2.10	Cadangan Menaiktaraf Institusi	7-13
7.3	Ringkasan Kos Bagi Lima Kawasan Tindakan Utama	7-15
7.4	Ringkasan Kos Keseluruhan Bagi Pembangunan Pelan Induk Landskap Majlis Perbandaran Port Dickson	7-15
7.5	Kos Cadangan Dan Pelaksanaan	7-17
7.6	Kos Cadangan Program Pemuliharaan Dan Pemeliharaan	7-18
7.7	Kos Cadangan Program Penglibatan Penduduk	7-18
7.8	Rumusan	7-18



BAB	8.0	PENGURUSAN DAN PENYELENGGARAAN LANDSKAP	
	8.1	Pengenalan	8-1
	8.2	Struktur Pengurusan Majlis Perbandaran Port Dickson	8-1
	8.3	Cadangan Penubuhan Bahagian Landskap Majlis Perbandaran Port Dickson	8-1
	8.4	Pengurusan Perintah Pemeliharaan Pokok	
	8.4.1	Langkah Pengkelan dan Pemuliharaan Tanaman Sedia Ada Untuk Kerja Landskap	8-3
	8.4.2	Kaedah Pengkelan dan Pemuliharaan	8-4
	8.5	Pengurusan Tapak Semaian Majlis Perbandaran Port Dickson	8-4
	8.5.1	Komponen Tapak Semaian	8-5
	8.5.2	Cadangan Menaiktaraf Tapak Semaian Majlis Perbandaran Port Dickson	8-5
	8.6	Amalan Hortikultur	
	8.6.1	Fungsi Penanaman	8-6
	8.6.2	Kaedah Pemilihan Bahan Tanaman	8-6
	8.6.3	Pengendalian Bahan Tanaman Ke Kawasan Projek	8-7
	8.6.4	Pembersihan Tapak Projek	8-7
	8.6.5	Kaedah Penyediaan Asas Tanah Campuran	8-8
	8.6.6	Kaedah Membaikpulih Tanah Sedia Ada	8-8
	8.6.7	Penyediaan Lubang Tanaman	
	8.6.7.1	Pokok Utama/Palma	8-9
	8.6.7.2	Pokok Renek	8-10
	8.6.7.3	Tumbuhan Memanjat/Menjalar	8-11
	8.6.7.4	Penutup Bumi	8-11
	8.6.7.5	Rumput	8-12
	8.6.7.6	Dalam Kotak Penanaman/Pasu	8-13
	8.6.8	Pemancangan	8-13
	8.6.9	Pemindahan Pokok Matang (<i>Instant Plant</i>), Pokok Separa Matang (<i>Semi-Matured</i>) dan Pemindahan Pokok (<i>Transplant</i>)	8-15
	8.6.9.1	Kaedah Mengubah Tanam Pokok (<i>Transplant</i>)	8-15
	8.6.10	Kaedah Kemasan dan Rawatan Lubang Penanaman	8-16
	8.7	Penyelenggaraan Landskap Lembut (<i>Softscape</i>)	
	8.7.1	Penyiraman	8-17
	8.7.2	Pembajaan	8-19

	8.7.3	Kawalan Penyakit, Serangga Dan Haiwan	
	8.7.3.1	Kaedah Kawalan	
	8.11.3.1.1	Kawalan Biologi	8-22
	8.11.3.1.2	Kawalan Kimia	8-22
	8.7.3.2	Garis Panduan Penggunaan Kawalan Kimia (Racun Perosak)	8-23
	8.7.4	Sulaman/Penggantian Pokok	8-23
	8.7.5	Kaedah Penggantian Pokok Hiasan Semusim (<i>Annuals</i>)	8-23
	8.7.6	Penggantian Pasu	8-24
	8.7.7	Sungkupan (<i>Mulching</i>)	8-24
	8.7.8	Penambahan Bahan Organik	8-24
	8.7.9	Kawalan Hakisan	8-25
	8.7.10	Pemangkasan	8-25
	8.7.11	Penjarangan	8-27
	8.8	Jadual Penyelenggaraan Landskap Lembut (Pokok Teduhan/Palma/ Pokok Renek)	8-27
	8.9	Jenis-jenis Penyakit Tumbuhan	8-34
	8.10	Kadar Produktiviti	8-36
	8.11	Penyelenggaraan Kemudahan Landskap Kejur Dan Infrastruktur	8-37
	8.11.1	Spesifikasi Penyelenggaraan Binaan Dan Infrastruktur	8-37
	8.11.2	Skop Kerja Penyelenggaraan Landskap Kejur	8-37
	8.12	Kesimpulan	8-38
BAB	9.0	DASAR UMUM DAN GARIS PANDUAN REKABENTUK LANDSKAP	
	9.1	Dasar Pembangunan Landskap	
	9.1.1	Dasar Pembangunan Pusat Bandar	9-1
	9.1.2	Dasar Pembangunan Pesisir Sungai	9-1
	9.1.3	Dasar Pembangunan Pintu Masuk Utama	9-1
	9.1.4	Dasar Pembangunan Jalan Protokol Dan Jalan Utama	9-1
	9.1.5	Dasar Pembangunan Kawasan Lapang Dan Rekreasi	9-1
	9.1.6	Dasar Pembangunan Kawasan Perumahan	9-2
	9.1.7	Dasar Pembangunan Kawasan Industri	9-2
	9.1.8	Dasar Pembangunan Kawasan Institusi	9-2
	9.1.9	Dasar Pembangunan Kampung Tradisi	9-2
	9.1.10	Dasar Pembangunan Kawasan Semulajadi	9-3
	9.2	Garis Panduan Perancangan Landskap	
	9.2.1	Garis Panduan Landskap Di Kawasan Pusat Bandar/Pekan Utama	9-4



ISI KANDUNGAN MUKA SURAT

SENARAI RAJAH MUKA SURAT

9.2.1.1	Kawasan Siar Kaki Dan Lorong Basikal	9-4
9.2.1.2	Kawasan Kemudahan Asas	9-7
9.2.1.3	Kawasan Meletak Kenderaan	9-9
9.2.2	Garis Panduan Landskap Pesisir Sungai/Pantai	9-12
9.2.3	Garis Panduan Landskap Jalan Protokol Dan Jalan Utama	9-16
9.2.4	Garis Panduan Landskap Kawasan Lapang Dan Rekreasi	9-19
9.2.5	Garis Panduan Landskap Perumahan	9-22
9.2.6	Garis Panduan Landskap Industri	9-25
9.2.7	Garis Panduan Landskap Institusi	9-28
9.2.8	Garis Panduan Landskap Kampung Tradisi	9-30
9.2.9	Garis Panduan Landskap Kawasan Semulajadi	9-33
9.2.10	Garis Panduan Pokok Rasmi Majlis Perbandaran Port Dickson	9-34
9.2.11	Garis Panduan Penggunaan Perabot Jalan Dalam Landskap	9-35
9.2.12	Garis Panduan Pencahayaan Dalam Landskap	9-39
9.3	Garis Panduan Kelulusan Pelan Landskap	
9.3.1	Justifikasi Keperluan Kelulusan Pelan Landskap	9-41
9.3.2	Syarat-syarat Permohonan	
9.3.2.1	Pelan Landskap	9-41
9.3.2.2	Kandungan Pelan Landskap	9-41
9.4	Rumusan	9-49

Rajah 1.0	Carta Organisasi Majlis Perbandaran Port Dickson	1-1
Rajah 1.1	Susunan Peringkat Kajian Bagi Pelan Induk Landskap Majlis Perbandaran Port Dickson	1-5
Rajah 1.2	Carta Aliran Dan Pendekatan Kajian Bagi Pelan Induk Landskap Majlis Perbandaran Port Dickson	1-6
Rajah 3.1	Kawasan Lokasi Pekan Di Daerah Port Dickson.	3-1
Rajah 3.2	Pelan Kedudukan Port Dickson	3-3
Rajah 3.3	Pelan Kawasan Kajian Daerah Port Dickson	3-4
Rajah 3.4	Pelan Kawasan Sejarah Dan Institusi	3-6
Rajah 3.5	Pelan Taburan Pelancongan Daerah Port Dickson	3-10
Rajah 3.6	Pelan Guna Tanah Semasa Daerah Port Dickson	3-13
Rajah 3.7	Pelan Tinjauan Tanah Tanih Daerah Port Dickson	3-14
Rajah 3.8	Pelan Kecerunan Daerah Port Dickson	3-15
Rajah 3.9	Pelan Kedudukan Hutan Darat Daerah Port Dickson	3-18
Rajah 3.10	Pelan Kedudukan Hutan Paya Bakau Daerah Port Dickson	3-19
Rajah 3.11	Pelan Tinjauan Jenis Pertanian Daerah Port Dickson	3-20
Rajah 3.12	Pelan Kedudukan Sistem Saliran Daerah Port Dickson	3-27
Rajah 3.13	Pelan Kualiti Pemandangan	3-32
Rajah 3.14	Pelan Kawasan Pelupusan Sisa Di Port Dickson	3-33
Rajah 3.15	Pelan Penemuan Isu Dan Potensi Daerah Port Dickson	3-38
Rajah 5.1	Cadangan Pembangunan Di Landskap Bandar Port Dickson	5-4
Rajah 5.2	Cadangan Pembangunan Di Landskap Bandar Port Dickson	5-5
Rajah 5.3	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Pusat Bandar Port Dickson	5-6
Rajah 5.4	Cadangan Pembangunan Gerbang Maritim Antarabangsa	5-7
Rajah 5.5	Cadangan Pembangunan Gerbang Maritim Antarabangsa	5-8
Rajah 5.6	Cadangan Pembangunan Landskap Di Pekan Lukut	5-10
Rajah 5.7	Cadangan Pembangunan Landskap Di Pekan Lukut	5-11
Rajah 5.8	Cadangan Pembangunan Landskap Di Pekan Lukut	5-12
Rajah 5.9	Kawasan Pintu Masuk Yang Dikenal Pasti Sebagai Kawasan Persempadanan Port Dickson	5-13
Rajah 5.10	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Persempadanan	5-14
Rajah 5.11	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Persempadanan	5-15
Rajah 5.12	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Persempadanan	5-16
Rajah 5.13	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Persempadanan	5-17
Rajah 5.14	Cadangan Pembangunan Landskap Jalan Utama (Mengikut Hierarki)	5-19
Rajah 5.15	Cadangan Pembangunan Landskap Jalan Utama (Mengikut Hierarki)	5-20
Rajah 5.16	Cadangan Pembangunan Landskap Jalan Utama (Mengikut Hierarki)	5-21

BAB 10.0	STRATEGI PELAKSANAAN LANDSKAP	
10.0	Pengenalan	10-1
10.1	Program Pelaksanaan	
10.1.1	Peringkat Perancangan	10-1
10.1.2	Peringkat Pelaksanaan	10-1
10.1.3	Peringkat Pengurusan	10-1
10.2	Kaedah Pelaksanaan	10-1
10.3	Rumusan	10-2
BAB 11.0	KESIMPULAN	11-1
	BIBLIOGRAFI	
	JAWATANKUASA TERLIBAT	



SENARAI RAJAH MUKA SURAT

Rajah 5.17	Cadangan Pembangunan Landskap Jalan Utama (Mengikut Hierarki)	5-22
Rajah 5.18	Cadangan Pembangunan Landskap Jalan Utama	5-23
Rajah 5.19	Cadangan Tanaman Bagi Jalan Utama	5-24
Rajah 5.20	Cadangan Pembangunan Landskap Pusat Pengangkutan Awam Sebagai Pintu Masuk Utama	5-26
Rajah 5.21	Cadangan Pembangunan Landskap Pusat Pengangkutan Awam Sebagai Pintu Masuk Utama	5-27
Rajah 5.22	Cadangan Pembangunan Landskap Pusat Pengangkutan Awam Sebagai Pintu Masuk Utama (Stesen Bas Port Dickson)	5-28
Rajah 5.23	Cadangan Pelaksanaan Dan Tanaman Bagi Landskap Pusat Pengangkutan Awam Pintu Masuk Utama	5-29
Rajah 5.24	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Lapang Dan Rekreasi	5-31
Rajah 5.25	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Lapangan Rekreasi	5-32
Rajah 5.26	Cadangan Pelaksanaan Dan Tanaman Bagi Landskap Pusat Pengangkutan Awam Pintu Masuk Utama	5-33
Rajah 5.27	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Lapang Dan Rekreasi	5-34
Rajah 5.28	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pelancongan (Pantai Cahaya Negeri)	5-36
Rajah 5.29	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pelancongan	5-37
Rajah 5.30	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pulau Burong	5-38
Rajah 5.31	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pantai Cahaya Negeri (Kawasan A)	5-39
Rajah 5.32	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pantai Cahaya Negeri (Kawasan B)	5-40
Rajah 5.33	Pelan Kawasan Bersejarah Di Port Dickson.	5-44
Rajah 5.34	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Bersejarah	5-46
Rajah 5.35	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Bersejarah	5-47
Rajah 5.36	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Bersejarah	5-48
Rajah 5.37	Cadangan Tanaman Di Kawasan Bersejarah	5-49
Rajah 5.38	Cadangan Pembangunan Bagi Kawasan Perindustrian	5-52
Rajah 5.39	Cadangan Tanaman Bagi Kawasan Perindustrian	5-53
Rajah 5.40	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Institusi	5-54
Rajah 5.41	Pelan Kawasan Institusi Di Port Dickson	5-55
Rajah 5.42	Cadangan Tanaman Bagi Landskap Kawasan Institusi	5-56

SENARAI RAJAH MUKA SURAT

Rajah 5.43	Pelan Taburan Kawasan Perumahan Di Port Dickson	5-58
Rajah 5.44	Cadangan Pembangunan Landskap Di Kawasan Perumahan	5-60
Rajah 5.45	Cadangan Tanaman Landskap Di Kawasan Perumahan	5-61
Rajah 5.46	Garis Panduan Landskap Kawasan Perumahan	5-62
Rajah 5.47	Garis Panduan Landskap Kawasan Perumahan (Kategori Taman Kanak-kanak Dan 'Playlots')	5-63
Rajah 5.48	Cadangan Pembangunan Landskap Bagi Perkampungan Tradisional	5-65
Rajah 5.49	Cadangan Pembangunan Landskap Bagi Kawasan Semulajadi	5-67
Rajah 5.50	Cadangan Pembangunan Landskap Bagi Kawasan Semulajadi	5-68
Rajah 5.51	Cadangan Pembangunan Landskap Bagi Kawasan Semulajadi	5-68
Rajah 9.2	Pokok Bunga Tanjung Digunakan Di Sepanjang Jalan Raya Di Kawasan Bandar Port Dickson Bersesuaian Dengan Pokok Rasmi Port Dickson	9-34
Rajah 9.3	Contoh Borang Semakan Untuk Permohonan Pelan Landskap	9-44
Rajah 9.4	Contoh Borang Permohonan Memajukan Pelan Landskap Untuk Kelulusan (Borang PBT/PL-A)	9-45
Rajah 9.5	Contoh Borang Bayaran Memfail Permohonan Kelulusan Landskap (Borang PBT/PL-B)	9-45
Rajah 9.6	Contoh Borang Notis Mula Kerja (Borang PBT/PL-C)	9-46
Rajah 9.7	Kadar Bayaran Memproses Pelan Landskap	9-46
Rajah 9.8	Contoh Borang Pra Rundingan Permohonan Kebenaran Merancang Melalui Urusetia Pusat Setempat (OSC)	9-47
Rajah 9.9	Contoh Borang Perakuan Pemohon	9-49

SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 1.0	Keindahan Semulajadi Di Kawasan Pantai Yang Menjadi Daya Tarikan Utama Kepada Pengunjung ke Port Dickson	1-1
Gambar 1.1	Ciri-ciri Fizikal Yang Akan Dikaji Dalam Pelan Induk Port Dickson 2010	1-3
Gambar 1.2	Kedudukan Sumberjaya Landskap Yang Sedia Ada Di Port Dickson	1-3
Gambar 1.3	Ciri-ciri Pembangunan Landskap Sedia Ada Di Port Dickson	1-3
Gambar 1.4	Karakter Landskap Sedia Ada Di Port Dickson	1-4
Gambar 1.5	Kawasan-kawasan Semulajadi Yang Perlu Diberi Penekanan Terhadap Pemeliharaan dan Pemuliharaan Alam Sekitar Berdasarkan Dasar-Dasar Yang Telah Ditetapkan Bagi Sesuatu Pembangunan	1-4
Gambar 2.1	Contoh Kawasan Tumpuan Utama Iaitu Kuala Lumpur	2-1



SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 2.2	Rancangan Fizikal Negara Menggalakkan Pembangunan Wilayah Yang Seimbang Bagi Meningkatkan Kualiti Hidup Dan Daya Kehidupan Yang Tinggi	2-1
Gambar 2.3	Peningkatan Kualiti Landskap Sebagai Salah Satu Pendekatan Menjadikan Port Dickson Sebagai Salah Satu Faktor Negara Taman Terindah	2-3
Gambar 2.4	Penguatkuasaan Undang-undang Harus Ditekankan Bagi Mengelakkan Salah Laku Di Tempat Awam Berlaku Secara Berleluasa	2-4
Gambar 2.5	Pencemaran Alam Sekitar Harus Dikawal Bagi Mengelakkan Gangguan Untuk Mencapai Matlamat Negara Dalam Taman	2-4
Gambar 2.6	Pembangunan Bandar Yang Unik Menjadi Mercu Tanda Sesebuah Negara Yang Membangun Dan Keindahan Semulajadi Dapat Memberi Pandangan Positif Terhadap Penduduk Tempatan Dan Orang Luar	2-4
Gambar 2.7	Perintah Pemeliharaan Pokok Perlu Dilaksanakan Bagi Setiap Pembangunan Bagi Menjaga Spesis-Spesis Sedia Ada Dan Mengekalkan Nilai-Nilai Estetika	2-6
Gambar 2.8	Setiap Hidupan Liar Sewajarnya Dilindungi Untuk Menjaga Keseimbangan Ekosistem	2-7
Gambar 2.9	Malaysia Dikenali Dengan Kekayaan Sumber Hutan Kerana Menerima Kadar Kekerap Hujan Yang Tinggi	2-9
Gambar 2.10	Kawasan Tanah Lapang dan Taman Rekreasi Yang Digunakan Untuk Beriadah	2-10
Gambar 2.11	Susun Atur Lanskap Lembut Di Pinggir Jalan Dapat Menghasilkan Satu Suasana Yang Damai Kepada Pemandu	2-10
Gambar 2.12	Tanaman Pokok Utama Dapat Memberikan Imej dan Teduhan Pada Kawasan Bangunan	2-11
Gambar 2.13	Keindahan Kawasan Semulajadi Yang Harus Dimanfaatkan Melalui Penyediaan Rekabentuk Landskap Yang Mampu Menyediakan Kemudahan Rekreasi Kepada Pengunjung	2-11
Gambar 2.14	Keratan Rentas Yang Mengandungi Garis Panduan Melibatkan Keperluan Ruang Yang Minimum, Jenis Penanaman, Jarak Penanaman dan Cadangan Penanaman Bersesuaian Mengikut Kategori Kawasan Pembangunan Landskap	2-12
Gambar 2.15	Pembahagian Jalan Secara Khusus Mengikut Jenis Pengguna Dapat Meningkatkan Keselamatan Dan Keselesaan	2-12
Gambar 2.16	Garis Panduan Kawasan Meletak Kereta	2-13
Gambar 2.17	Taman Tema Merupakan Salah Satu Lokasi Yang Menjadi Tumpuan Masyarakat Untuk Berhibur dan Meluangkan Masa Bersama Keluarga	2-15

SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 2.18	Kawasan Hutan Paya Bakau Perlu Dibangunkan Mengikut Garis Panduan Supaya Tidak Mengganggu Ekosistem Yang Terdapat Di Kawasan Tersebut	2-16
Gambar 2.19	Kepelbagaian Budaya Di Daerah Port Dickson Dapat Menyediakan Pengalaman Berharga Kepada Pelancong Melalui Program 'Homestay'	2-16
Gambar 2.20	Persekitaran Kawasan Desa Yang Indah Dapat Meningkatkan Mutu Kualiti Pemandangan Di Kawasan Pembangunan Homestay	2-17
Gambar 3.1	Gambar Kawasan Semulajadi Yang Terdapat Di Kawasan Kajian Port Dickson	3-2
Gambar 3.2	Keadaan Semasa Kawasan-kawasan Yang Berpotensi Untuk Dijadikan Tarikan Pelancong Tempatan Dan Antarabangsa.	3-2
Gambar 3.3	Bentuk Muka Bumi Yang Menarik Meningkatkan Kualiti Visual Kawasan Kajian	3-2
Gambar 3.4	Stesyen Penapisan Minyak Shell Dan Muzium Tentera Darat	3-5
Gambar 3.5	Exploitasi Warisan Sejarah Di Kota Lukut	3-5
Gambar 3.6	Tarian Tradisi Tarian Piring	3-8
Gambar 3.7	Antara Masakan Utama Masyarakat Negeri Sembilan	3-8
Gambar 3.8	Pakaian Tradisi Masyarakat Negeri Sembilan	3-9
Gambar 3.9	Hasil Aktiviti Masyarakat Setempat.	3-9
Gambar 3.10	Pemandangan Waktu Senja Di Kawasan Pesisir Pantai Port Dickson.	3-11
Gambar 3.11	Imej Hutan Simpan Pasir Panjang Daerah Port Dickson	3-17
Gambar 3.12	Kawasan Hutan Paya Laut Pulau Burong	3-17
Gambar 3.13	Kawasan Hutan Simpan Sungai Menyala	3-17
Gambar 3.14	Sungai-Sungai Di Daerah Port Dickson	3-25
Gambar 3.15	Imej Pasang Surut Air Pantai	3-26
Gambar 3.16	Keindahan Semulajadi Yang Terdapat Di Daerah Port Dickson Menjana Pembangunan Sektor Pelancongan	3-28
Gambar 3.17	Panorama Semulajadi Kawasan Sungai Linggi	3-28
Gambar 3.18	Panorama Semulajadi Kawasan Sungai Sepang	3-29
Gambar 3.19	Keindahan Pantai Ini Menjadi Tarikan Para Pelancong Dari Dalam Dan Luar Negara	3-29
Gambar 3.20	Panorama Keindahan Laut Boleh Dilihat Ketika Menyusuri Jalan Pantai Port Dickson	3-29
Gambar 3.21	Keadaan Semasa Pulau Burong	3-29



SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 3.22	Panorama Keindahan Pantai Teluk Kemang.	3-29
Gambar 3.23	Keadaan Di Kawasan Pantai Saujana.	3-30
Gambar 3.24	Pemandangan Dari Laut Ke Pantai.	3-30
Gambar 3.25	Pemandangan Dari Laut Ke Pantai.	3-30
Gambar 3.26	Susunan Tanaman Getah Yang Memberi 'Repetitive View'	3-30
Gambar 3.27	Sampah-sarap Dibuang Berleluasa Oleh Pengunjung Atau Penduduk Setempat Di Kawasan Hutan Menyebabkan Pencemaran Berlaku	3-31
Gambar 3.28	Sisa Sampah-sarap Yang Tidak Diselenggara Boleh Mencemarkan Pemandangan Kawasan Sekitar	3-31
Gambar 3.29	Keadaan Bangunan Yang Terbangkalai Serta Keadaan Persekitaran Yang Ditumbuhi Semak-samun Yang Memberi Kualiti Permandangan Tidak Menarik	3-31
Gambar 3.30	Kawasan Persempadanan Yang Kurang Memberi 'Sense Of Welcoming'	3-34
Gambar 3.31	Rizab Landskap Yang Mencukupi Berpotensi Bagi Pembangunan Landskap Seperti Penanaman Pokok Teduhan, Tumbuhan Hiasan Dan Yang Menggambarkan Imej Daerah Port Dickson	3-34
Gambar 3.32	Cadangan Laluan Pejalan Kaki Di Sekitar Bandar Port Dickson	3-34
Gambar 3.33	Kawasan Pengangkutan Awam Sedia Ada Di Bandar Port Dickson	3-35
Gambar 3.34	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pengangkutan Awam	3-35
Gambar 3.35	Cadangan Kawasan Rekreasi Di Kawasan Perumahan Bagi Menampung Aktiviti Penduduk Setempat	3-35
Gambar 3.36	Kawasan-kawasan Yang Berpotensi Untuk Dijadikan Tarikan Utama Pelancong	3-36
Gambar 3.37	Kawasan Pantai Yang Menjadi Kawasan Rekreasi Utama Di Port Dickson	3-36
Gambar 3.38	Cadangan Mempelbagaikan Aktiviti Dan Kemudahan Rekreasi Di Pesisiran Pantai Port Dickson	3-36
Gambar 3.39	Politeknik Port Dickson Dan Sekolah Kebangsaan Si Rusa Antara Institusi Yang Terdapat Di Daerah Port Dickson	3-37
Gambar 3.40	Cadangan Rekabentuk 'Boardwalk' Bagi Kemudahan Rekreasi Di Hutan Simpan Daerah Port Dickson	3-37
Gambar 4.0	Exploitasi Warisan Sejarah	4-1
Gambar 4.1	Kepelbagaian Budaya Dan Tradisi Penduduk Port Dickson Seperti Tarian Piring, Caklempong Dan Alatan Muzik Bongai	4-1
Gambar 4.2	Pembangunan Landskap Sedia Ada Di Pantai Teluk Kemang	4-1
Gambar 4.3	Sumber Semulajadi Yang Menjadi Aset Utama Pelancongan	4-2
Gambar 4.4	Imej Justifikasi Pemilihan Tema Dan Konsep	4-2
Gambar 4.5	Keadaan Persekitaran Landskap Sedia Ada Di Port Dickson	4-4

SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 4.7	Imej Pengindahan Alam Semulajadi Yang Terdapat Di Port Dickson	4-5
Gambar 4.8	Exploitasi Warisan Sejarah	4-5
Gambar 4.9	Imej Nilai Maritim Di Admiral Core, Port Dickson	4-6
Gambar 4.10	Imej Kegiatan Rekreasi Pantai	4-6
Gambar 4.11	Idea Rekabentuk Yang Menggambarkan Imej Maritim	4-7
Gambar 4.12	Elemen Unik Bercirikan Maritim Diaplikasi Dalam Rekabentuk Landskap Kejur	4-8
Gambar 4.13	Imej Konsep Bersih Yang Diterapkan Di Bandaraya Singapura Mampu Memberi Keselesaan Kepada Pengunjung	4-8
Gambar 4.14	Kondusif Yang Diterapkan Adalah Mesra Pengguna Dan Memberi Imej Pelancongan Kepada Port Dickson	4-9
Gambar 4.15	Keadaan Semasa Pantai Teluk Kemang	4-9
Gambar 4.16	Elemen Rekabentuk Landskap Mempunyai Fungsi Kepada Pengunjung	4-10
Gambar 4.17	Fungsi Sesuatu Kawasan Bergantung Kepada Perancangan Konsep Rekabentuk	4-10
Gambar 4.18	Imej Identiti Maritim Diterapkan Dalam Perancangan Konsep Rekabentuk Di Bandar Lumut	4-11
Gambar 4.19	Aspek-aspek Pemuliharaan Warisan Tempatan Diterapkan Dalam Cadangan Rekabentuk Landskap	4-11
Gambar 4.20	Aspek-aspek Pemuliharaan Semulajadi Diterapkan Dalam Perancangan Rekabentuk Landskap	4-11
Gambar 4.21	Imej Cadangan Landskap Lembut	4-13
Gambar 4.22	Contoh Cadangan Spesis Pokok Rasmi MPPD Mengikut Zon 1-6	4-16
Gambar 4.23	Imej Cadangan Bagi Pengolahan Konsep 'Bandar Pelancongan Negara'	4-17
Gambar 4.24	Penggunaan Landskap Kejur Mampu Memberi Kemudahan Keselesaan Kepada Pengunjung	4-17
Gambar 4.25	Penerapan Imej Maritim Kapal Layar Di Pintu Daerah Port Dickson	4-18
Gambar 4.26	Ilustrasi Cadangan Papan Tanda Bagi Pintu Masuk Di Sekitar Daerah Port Dickson	4-18
Gambar 4.27	Contoh Spesis Tanaman Bagi Pintu Masuk	4-18
Gambar 4.28	Contoh Cadangan Landskap Kejur Bagi Kawasan Pantai	4-19
Gambar 4.29	Cadangan Keratan Rentas Bagi Jalan Utama Port Dickson	4-19
Gambar 4.30	Cadangan Spesis Landskap Lembut Pekan Kecil	4-20
Gambar 4.31	Cadangan Koridor Landskap Di Pusat Bandar Port Dickson	4-20
Gambar 4.32	Cadangan Penambahbaikan Fasad Bangunan Sumber	4-20
Gambar 4.33	Cadangan Komponen Perabut Landskap	4-20



SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 4.34	Cadangan Penggunaan Bollard Moden Di Pekan Kecil	4-20
Gambar 4.35	Contoh Rekabentuk Komponen Lampu Dan Pencahayaan Di Waktu Malam	4-21
Gambar 4.36	Contoh Imej Elemen Air Dalam Landskap	4-22
Gambar 4.37	Contoh Imej Pembangunan Mampan	4-22
Gambar 4.38	Imej Pembangunan Mampan Yang Boleh Diterapkan Dalam Cadangan Rekabentuk Landskap Port Dickson	4-23
Gambar 5.1	Daerah Port Dickson Mempunyai Kepelbagaian Sumber Yang Wajar Dinaiktaraf Dan Dibangunkan	5-1
Gambar 5.2	Imej Bandar Dan Pekan Bagi Daerah Port Dickson	5-2
Gambar 5.3	Imej Bandar Bagi Bandar Port Dickson	5-2
Gambar 5.4	Cadangan Perabot Jalan Bagi Meningkatkan Imej Bandar Bagi Bandar Port Dickson	5-3
Gambar 5.5	Imej Cadangan Landskap Kawasan Pusat Bandar Port Dickson	5-3
Gambar 5.6	Cadangan Perabot Jalan Bagi Meningkatkan Imej Bandar Bagi Bandar Port Dickson	5-8
Gambar 5.7	Imej Sedia Ada Kawasan Pekan Lukut	5-9
Gambar 5.9	Imej Jalan Protokol 1 (No. Jalan -53) Hadapan Loji Janakuasa Tuanku Jaafar	5-18
Gambar 5.10	Imej Jalan Protokol 2 No. Jalan -53) Lukut Ke Port Dickson	5-18
Gambar 5.11	Contoh Kawasan Landskap Yang Menjadi Daya Tarikan Pengunjung	5-25
Gambar 5.12	Kawasan Pengangkutan Awam Yang Perlu Diubahsuai Menjadi Kawasan Daya Tarikan Pengunjung	5-25
Gambar 5.13	Stesen Bas Yang Mempunyai Pelbagai Kemudahan Untuk Kegunaan Pengunjung	5-25
Gambar 5.14	Menerapkan Identiti Dan Keunikan Tersendiri Dalam Taman Rekreasi Untuk Menarik Pengguna	5-30
Gambar 5.15	Cadangan Landskap Kejur Diterapkan Bagi Memberi Keselesaan Kepada Pengunjung.	5-30
Gambar 5.16	Contoh Pembangunan Kawasan Pelancongan Yang Terdapatnya Aktiviti Aktif Dan Pasif	5-36
Gambar 5.18	Pembangunan Yang Menekankan Aktiviti Riadah Sama Ada Aktiviti Semiaktif Dan Pasif Yang Berkonsepkan Tidak Formal	5-36
Gambar 5.19	Makam Keramat Sungai Udang, Port Dickson	5-42
Gambar 5.20	Jeti Yang Terletak Di Kompleks Pengkalan Kempas	5-43
Gambar 5.21	Kota Lukut, Port Dickson	5-43
Gambar 5.22	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Bersejarah.	5-43

SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 5.23	Stesen Janakuasa Yang Terdapat Di Port Dickson	5-45
Gambar 5.24	Contoh-contoh Perniagaan Yang Dikategorikan Sebagai Industri Jenis Sederhana Di Port Dickson	5-50
Gambar 5.25	Elemen Landskap Lembut Di Zon Penampas Bagi Mengurangkan Kesan Pencemaran Udara Dan Bunyi	5-51
Gambar 5.26	Penanaman Pokok Di Sepanjang Jalan Dan Sekitar Kawasan Perindustrian Membantu Dalam Mengurangkan Pencemaran.	5-51
Gambar 5.27	Elemen Penampas Seperti Pokok Bersilira Padat Dan Memanjang Digunakan Dalam Mengurangkan Bunyi Bising Daripada Kenderaan Selain Menjadi Sempadan Kepada Kawasan Kejiranan (Perumahan)	5-51
Gambar 5.28	Aplikasi Landskap Lembut Dan Kejur Dalam Memperindahkan Kawasan Sekolah	5-54
Gambar 5.29	Jenis-jenis Institusi Di Daerah Port Dickson	5-54
Gambar 5.30	Menunjukkan Contoh Landskap Kejur Seperti Rangkaian Siar Kaki, Elemen Air, Di Kawasan Perumahan	5-57
Gambar 5.33	Menunjukkan Contoh Pembangunan Landskap Kampung Yang Boleh Diterapkan Di Kawasan-kawasan Kampung Tradisi Yang Mencerminkan Landskap Budaya Sesebuah Kampung	5-64
Gambar 5.34	Contoh Kawasan Semulajadi Yang Terdapat Di Port Dickson	5-66
Gambar 6.0	Cadangan Pembangunan Dikawasan Yang Dikenalpasti Mempunyai Potensi	6-1
Gambar 6.1	Bandar Port Dickson Memiliki Ruang Hijau Yang Boleh Dijadikan Ruang Transit Antara Kawasan Dalam Bandar Port Dickson	6-2
Gambar 6.2	Bandar Port Dickson Memiliki Keunikan Dari Segi Senibina Dan Jaringan Perhubungan Antara Bangunan	6-2
Gambar 6.3	Kawasan Pejalan Kaki Yang Effisien Serta Ruang Hijau Sebagai Kawasan 'Landmark' Di Bandar Port Dickson Dapat Meningkatkan Kualiti Ruang Dalam Bandar Port Dickson	6-3
Gambar 6.4	Cadangan Taman Poket Yang Menjadi Transit Laluan Pejalan Kaki Di Dalam Kawasan Bandar Port Dickson	6-3
Gambar 6.5	Cadangan Bandar Port Dickson Mempunyai Potensi Mewujudkan Kawasan 'Street Mall' Untuk Menghidupkan Fungsi Dan Sebagai Transit Bandar Port Dickson	6-3
Gambar 6.6	Hutan Lipur Pasir Panjang Memiliki Pelbagai Tarikan Ekologi Sesuai Untuk Pembelajaran Dan Juga Pelancongan	6-18



SENARAI GAMBAR		MUKA SURAT
Gambar 6.7	Kawasan Tapak Perkhemahan Perlu Dinaiktaraf Supaya Dapat Memberi Keselesaan Kepada Pengunjung	6-18
Gambar 6.8	Aktiviti Memerhati Hidupan Melalui Menara Pandang	6-19
Gambar 6.9	Aktiviti Perkhemahan Memberi Pengalaman Menarik Kepada Pengunjung	6-19
Gambar 6.10	Pelbagai Aktiviti Lasak Yang Melibatkan Alam Semulajadi Seperti 'Flying Fox', Meniti Tali, Dan 'Tree Climbing' Mampu Menarik Perhatian Ramai	6-19
Gambar 6.11	Aktiviti Merentas Hutan Dapat Memberi Peluang Kepada Orang Ramai Mengenali Spesies Tumbuhan Yang Jarang Ditemui Di Hutan Lipur	6-19
Gambar 6.12	Penggunaan 'Boardwalk' Sebagai Elemen Landskap Merupakan Salah Satu Cara Untuk Memelihara Keadaan Semulajadi Kawasan Tersebut	6-26
Gambar 6.13	Contoh Papan Tanda Informasi Dijadikan Sebagai Sumber Maklumat Utama Sesebuah Kawasan	6-26
Gambar 6.14	Wakaf Kayu Merupakan Antara Elemen Landskap Yang Digunakan Di Kawasan Semulajadi	6-26
Gambar 6.15	Jeti Kayu Yang Terdapat Di Kawasan Persisiran Pantai	6-26
Gambar 6.16	Pelbagai Aktiviti Dapat Dijalankan di Ruang Pelantar Kayu Seperti Memancing Dan Tempat Beristirehat	6-27
Gambar 6.17	Burung-burung Yang Biasa Terdapat di Sangkar Terbuka Dan Mampu Menarik Minat Pengunjung	6-27
Gambar 6.18	Jaring Dipasang Tinggi Di Atas Ruang Yang Terbuka Untuk Memastikan Pergerakan Burung Adalah Terhad Serta Memberikan Ruang Yang Luas Untuk Pengunjung Menikmati Pemandangannya	6-27
Gambar 6.19	Kawasan Asal Cadangan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau, Pulau Burong	6-27
Gambar 6.20	Justifikasi Pembangunan Landskap Pantai Cahaya Negeri	6-38
Gambar 8.1	Perintah Pemeliharaan Pokok Dibuat Bagi Mengelakkan Ianya Ditebang Untuk Kepentingan Pihak-pihak Tertentu	8-3
Gambar 8.2	Tapak Semaian Dibuat Bagi Menjimatkan Kos Bagi Pihak Majlis	8-5
Gambar 8.3	Tapak Semaian Perlu Ditambah Untuk Menjadi Pusat Bekalan Anak Benih Di Daerah Port Dickson	8-5
Gambar 8.4	Pemilihan Pokok Yang Betul Membantu Pihak Majlis Untuk Melakukan Kerja-kerja Penyelenggaraan Dengan Mudah Dan Berkesan	8-6
Gambar 8.5	Pemilihan Tanaman Semasa Di Tapak Semaian Penting Bagi Mengelakkan Tanaman Daripada Mati Ataupun Rosak	8-7
Gambar 8.6	Pengendalian Bahan Tanaman Di Kawasan Tapak Projek Penting Bagi Memastikan Bahan Tanaman Tidak Rosak Sebelum Dapat Ditanam	8-7

SENARAI GAMBAR		MUKA SURAT
Gambar 8.7	Pembersihan Tapak Projek Sebelum Tanaman Ditanam Penting Bagi Memastikan Tanaman Dapat Hidup Dengan Sihat.	8-8
Gambar 8.8	Selepas Tanaman Siap Ditanam, Kerja-kerja Pembersihan Perlu Dilakukan Agar Kawasan Tapak Projek Berada Dalam Keadaan Kemas	8-8
Gambar 8.9	Penyiraman Boleh Dilakukan Sama Ada Secara Automatik Atau Secara Manual	8-18
Gambar 8.10	Kaedah Penyiraman Bergantung Kepada Kuantiti Tanaman Yang Ada	8-19
Gambar 8.11	Antara Jenis Baja Yang Terdapat di Pasaran	8-19
Gambar 8.12	Pembajaan Penting Bagi Mejamin Kesuburan Pokok	8-20
Gambar 8.13	Kaedah Pembajaan Yang Boleh Dilakukan Untuk Memastikan Tanaman Berada Dalam Keadaan Sihat	8-20
Gambar 8.14	Pembajaan Secara Poket Pokok Teduhan	8-21
Gambar 8.15	Kawalan Penyakit, Serangga Dan Haiwan Dilakukan Bagi Memastikan Tanaman Sentiasa Dalam Keadaan Baik	8-22
Gambar 8.16	Contoh Serangga Perosak Tanaman	8-22
Gambar 8.17	Racun Perosak Mampu Mencemarkan Alam Sekitar Jika Tidak Dikawal	8-23
Gambar 8.18	Tanaman Semusim Yang Perlu Diganti Sebaik Sahaja Bunga Layu Banyak Digunakan Sebagai Tanaman Hiasan di Kawasan Perbandaran	8-23
Gambar 8.19	Cara Mengeluarkan Tanaman Kecil Daripada Pasu	8-24
Gambar 8.20	Kawalan Hakisan Dibuat Bagi Mengawal Struktur Tanah Di Kawasan Lereng-Lereng Bukit	8-25
Gambar 8.21	Ranting Dan Dahan Dipotong Bagi Tujuan Pemangkasan	8-25
Gambar 8.22	Teknik Pemangkasan Perlu Dilakukan Dengan Berhati-Hati Agar Tidak Mengganggu Orang Ramai di Sekitarnya.	8-26
Gambar 8.23	Kaedah Penjarangan Pokok Utama	8-27
Gambar 8.24	Antara Simptom Tanaman Rosak	8-34
Gambar 8.25	Antara Punca Tanaman Rosak	8-36



SENARAI GAMBAR MUKA SURAT

Gambar 9.1	Dasar Pembangunan Pesisir Sungai Adalah Penting Bagi Memulihara Bagi Menjamin Ekologi Tidak Musnah	9-1
Gambar 9.2	Imej Cadangan Pintu Masuk Bertujuan Sebagai Tema Menyambut Tetamu Di Sesuatu Kawasan	9-1
Gambar 9.3	Imej Cadangan Kawasan Lapang Dan Rekreasi Yang Menyediakan Komponen Kemudahan Yang Bersesuaian Selaras Dengan Garis Panduan	9-1
Gambar 9.4	Imej Menunjukkan Contoh Landskap Kawasan Perumahan	9-2
Gambar 9.5	Imej Menunjukkan Kepentingan Landskap Kawasan Industri	9-2
Gambar 9.6	Imej Menunjukkan Landskap Kawasan Institusi Yang Mengambil kira Kesimbangan Skala Bangunan Dengan Persekitaran	9-2
Gambar 9.7	Imej Menunjukkan Rumah Tradisional Di Kawasan Kampung Tradisi Yang Berpotensi Dijadikan 'Homestay'	9-2
Gambar 9.8	Imej Menunjukkan Kapasiti Pembangunan Yang Sederhana Yang Perlu Diterapkan Di Kawasan Semulajadi Agar Keseimbangan Ekosistem Kawasan Semulajadi Terpelihara	9-3
Gambar 9.9	Imej Menunjukkan Pokok-pokok Herba di Kawasan Hutan Simpan Pasir Panjang Yang Perlu Dikekalkan	9-3
Gambar 9.10	Imej Menunjukkan Pintu Masuk Hutan Lipur Pasir Panjang	9-3
Gambar 9.11	Imej Menunjukkan Kawasan Pantai-Pantai Port Dickson	9-3
Gambar 9.12	Contoh Landskap Kawasan Perumahan Terancang Bertepatan Dengan Konsep 'Bandar Selamat' Dan CTPD Atau 'Crime Prevention Through Environment Design	9-23
Gambar 9.13	Contoh Zon Penampakan Di Kawasan Industri Bertujuan Mengawal Pencemaran Udara Dan Bunyi. Zon Penampakan Yang Disyorkan Mengikut Jenis Industri Yang Dijalankan	9-25
Gambar 9.14	Tanaman Kepelbagaian Jenis, Saiz Dan Rupabentuk Bertujuan Sebagai Penghadang, Keseimbangan Skala Dan Estetik Dalam Kawasan Landskap	9-26
Gambar 9.15	Penggunaan Landskap Lembut Dan Landskap Kejur Digabungkan Sebagai Ruang Berehat Dan Penunjuk Arah Ke Sesuatu Kawasan	9-26
Gambar 9.16	Pemilihan Jenis Tanaman Yang Bersesuaian Supaya Dapat Mengimbangi Skala Bangunan Dengan Kawasan Sekeliling	9-26
Gambar 9.17	Penanaman Pokok-pokok Utama Sekitar Kawasan Bangunan Awam Hendaklah Sesuai Untuk Keindahan Kawasan Dan Keseimbangan Skala Bangunan Dengan Persekitaran	9-28
Gambar 9.18	Penggunaan Elemen Landskap Kejur Seperti Padang Hendaklah Direkabentuk Dan Digabungkan Dengan Bangunan Dan Elemen Landskap Lembut	9-28

Gambar 9.19	Penanaman Bagi Kawasan Meletak Kereta Hendaklah Mengikut Justifikasi Yang Telah Digariskan	9-28
Gambar 9.20	Ketinggian Tanaman Hendaklah Seimbang Dengan Skala Bangunan	9-29
Gambar 9-21	Kombinasi Pokok Palma, renek Dan Penutup Bumi Di Kawasan Pintu Masuk Bangunan Awam	9-29
Gambar 9-22	jenis tanaman memanjat atau pagar boleh digunakan ditempat-tempat tertentu bagi menggambarkan suasana pekerjaan seperti berdisiplin dan kemas	9-29
Gambar 9.23	Pengekalan Tanaman Sedia Ada Yang Mempunyai nilai-nilai Sejarah dan Kebudayaan Setempat	9-30
Gambar 9.24	Penyediaan Ruang Tanaman Bersesuaian Dengan Kegunaan Ruang Aktiviti Desa	9-30
Gambar 9.25	Penanaman Yang Dapat Mewujudkansuasana Persekitaran Semulajadi Dan Memudahkan Kerja-kerja Penyelenggaraan	9-31
Gambar 9.26	Penanaman Secara Bebas Akan Dapat Menyeimbangkan Ekologi Dan Keindahan Pemandangan Kawasan Desa	9-31
Gambar 9.27	Menggalakkan Tanaman Herba, Pokok Buah-buahan Dan Tanaman Sayuran Untuk Menarik Pengunjung Mempelajari Tanaman Kampung Berteraskan Cara Hidup Penggunaan Tanaman Tersebut Dalam Kehidupan Sebagai Sumber Makanan, Penyakit, Keagamaan Dan Kebudayaan	9-32
Gambar 9.28	Tanaman Dalam Bentuk Komposisi Adalah Digalakkan Terutama Di kawasan Halaman Kediaman	9-32
Gambar 9.29	Kemudahan Perabot Dalam Kawasan Semulajadi Dengan Kapasiti Rendah Yang Bersesuaian Dengan Faktor Sekeliling	9-33
Gambar 9.30	Kawasan Hutan Semulajadi Perlu Dipelihara Bagi Tujuan Ekologi, Kawalan Hakistan Dan Pembelajaran	9-33
Gambar 9.31	Pokok Bunga Tanjung Digunakan Disepanjang Jalan Raya Di kawasan Bandar Port Dickson Bersesuaian Dengan Pokok Rasmi Port Dickson	9-34
Gambar 9.32	Laluan Siarkaki Yang Lebihluas Dan Sesuai Untuk Berjalan Dan Dilengkapi Dengan Perabot Jalan Seperti Papan Tanda, Bangku Dan Lampu Ornemental	9-35
Gambar 9.33	Menunjukkan Contoh Penggunaan Perabot Jalan Dalam Landskap Seperti Siar Kaki, Bangku, Lampu, Alatan Senaman, Alatan Permainan Kanak-kanak, Di Kawasan Taman Rekreasi	9-35



SENARAI JADUAL	MUKA SURAT
Jadual 2.1	Senarai Langkah-langkah Dan Agensi Pelaksanaan 2-3
Jadual 2.2	Cadangan Jenis Taman Awam Dan Rekreasi Bertema Dalam Hirarki Tanah Lapang 2-14
Jadual 2.3	Jadual Piawaian Perancangan Pembangunan Taman Tema 2-15
Jadual 2.4	Senarai Kegiatan Yang Dibenarkan Dan Tidak Dibenarkan Untuk Pembangunan Hutan Bakau 2-15
Jadual 3.1	Keluasan Mukim-Mukim Di Daerah Port Dickson 3-1
Jadual 3.2	Komposisi Peraturan Mengikut Kaum Bagi Daerah Port Dickson 3-7
Jadual 3.3	Struktur Umur Daerah Port Dickson 3-7
Jadual 3.4	Unjuran Penduduk Daerah Port Dickson 3-7
Jadual 3.5	Data Taburan Hujan (mm) Pada Tahun 2009 Di Kawasan Kajian 3-11
Jadual 3.6	Data Kekekapan Hujan (Hari) Pada tahun 2009 Di Kawasan Kajian 3-12
Jadual 3.7	Guna Tanah Semasa (2007) Daerah Port Dickson 3-12
Jadual 3.8	Taburan Jenis Pertanian Mengikut Keluasan Dan Mukim 3-21
Jadual 3.9	Taburan Jenis Pokok 'Tree Preservation Order' Di Kawasan Kajian. 3-22
Jadual 3.10	Rekod Purata Suhu (°C) Pada Tahun 2009 3-24
Jadual 3.11	Piawaian Indeks Pencemaran Udara 3-24
Jadual 6.1	Cadangan Pembangunan Landskap Di Pusat Bandar Port Dickson 6-17
Jadual 6.2	Cadangan Pembangunan Landskap Di Hutan Simpan Pasir Panjang 6-24
Jadual 7.1	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap Bandar Port Dickson – 'Street Mall' 7-1
Jadual 7.2	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap Bandar Port Dickson – Taman Poket 7-2
Jadual 7.3	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap - Bulatan Bandar Port Dickson 7-2
Jadual 7.4	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap - Landskap Bandar Port Dickson – 'Linear Park' 7-3
Jadual 7.5	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap - Pekan Bukit Pelanduk 7-3
Jadual 7.6	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap -- Pekan Chuah 7-4
Jadual 7.7	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap - Pekan Lukut 7-4
Jadual 7.8	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap - Pekan Ayer Kuning 7-5
Jadual 7.9	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap - Pekan Linggi 7-5

SENARAI JADUAL	MUKA SURAT
Jadual 7.10	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap Pekan Pengkalan Kempas 7-6
Jadual 7.11	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap Pekan Pasir Panjang 7-6
Jadual 7.12	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Rekabentuk Landskap Pintu Masuk Utama 7-7
Jadual 7.13	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Rekreasi Sedia Ada 7-7
Jadual 7.14	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Sejarah – Lukut 7-8
Jadual 7.15	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Sejarah Pengkalan Kempas 7-8
Jadual 7.16	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Tumpuan Pelancong – Pantai Batu 1 7-9
Jadual 7.17	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Tumpuan Pelancong – Pantai Cahaya Negeri 7-9
Jadual 7.18	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Industri Bandar Port Dickson 7-10
Jadual 7.19	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kawasan Industri Janakuasa 7-10
Jadual 7.20	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Kampung Tradisi Kampung Pachitan 7-11
Jadual 7.21	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf – Pasir Panjang 7-11
Jadual 7.22	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf – Pulau Burong 7-12
Jadual 7.23	Anggaran Kos Bagi Cadangan Landskap Jalan Raya Landskap Jalan Raya – Jalan Protokol 1 7-12
Jadual 7.24	Anggaran Kos Bagi Cadangan Landskap Jalan Raya Landskap Jalan Raya – Jalan Protokol 2 7-13
Jadual 7.25	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Institusi Menaiktaraf Institusi – Sekolah 7-13
Jadual 7.26	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Institusi Menaiktaraf Institusi – Hospital 7-14
Jadual 7.27	Anggaran Kos Bagi Cadangan Menaiktaraf Institusi Menaiktaraf Institusi – Masjid 7-14
Jadual 7.28	Ringkasan Anggaran Kos Bagi Lima Kawasan Tindakan Utama 7-15
Jadual 7.29	Ringkasan Anggaran Kos Bagi Pelan Pembangunan Induk Landskap Majlis Perbandaran Port Dickson 7-16
Jadual 7.30	Ringkasan Anggaran Kos Bagi Pemuliharaan Dan Pemeliharaan 7-18
Jadual 7.31	Ringkasan Anggaran Kos Bagi Program Penglibatan Penduduk 7-18



SENARAI PELAN		MUKA SURAT
Pelan 6.0	Bulatan Kuning Menunjukkan 5 Kawasan Pelan Tindakan Pembangunan Di Kawasan Kajian	6-1
Pelan 6.1	Cadangan Pembangunan Landskap Di Bandar Port Dickson	6-5
Pelan 6.2	Cadangan Pembangunan Landskap Di Bandar Port Dickson	6-6
Pelan 6.3	Cadangan Pembangunan Landskap Di Hutan Simpan Pasir Panjang	6-21
Pelan 6.4	Kawasan Asal Cadangan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau, Pulau Burong	6-28
Pelan 6.5	Cadangan Pelan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau, Pulau Burong	6-30
Pelan 6.6	Cadangan Pelan Pembangunan Landskap Kawasan Pantai Cahaya Negeri	6-41
Pelan 6.7	Analisa Tapak Cadangan Pembangunan Landskap Dataran Port Dickson, Batu 1	6-46
Pelan 6.8	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pantai Batu 1	6-47
Pelan 9.1	Contoh Pelan Landskap Kawasan Industri	9-25
Pelan 9.2	Contoh Zon Penampakan di Kawasan Industri Bertujuan Mengawal Pencemaran Udara Dan Bunyi. Zon Penampakan Yang Disyorkan Mengikut Jenis Industri Yang Dijalankan	9-25
Pelan 9.3	Contoh Landskap Kawasan Institusi	9-28
Pelan 9.4	Contoh Landskap Kawasan Kampung Tradisi	9-30

SENARAI ILUSTRASI		MUKA SURAT
Ilustrasi 6.1	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-7
Ilustrasi 6.2	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-8
Ilustrasi 6.3	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-9
Ilustrasi 6.4	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-10
Ilustrasi 6.5	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-11
Ilustrasi 6.6	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-12
Ilustrasi 6.7	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-13
Ilustrasi 6.8	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-14
Ilustrasi 6.9	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-15
Ilustrasi 6.10	Cadangan Pembangunan Landskap Bandar Port Dickson	6-16

SENARAI ILUSTRASI		MUKA SURAT
Ilustrasi 6.13	Cadangan Pembangunan Landskap Di Hutan Simpan Pasir Panjang	6-22
Ilustrasi 6.14	Cadangan Pembangunan Landskap Di Hutan Simpan Pasir Panjang	6-23
Ilustrasi 6.15	Cadangan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau, Pulau Burong	6-33
Ilustrasi 6.16	Cadangan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau, Pulau Burong	6-34
Ilustrasi 6.17	Cadangan Pembangunan Taman Rekreasi Hutan Paya Bakau, Pulau Burong	6-35
Ilustrasi 6.18	Cadangan Pembangunan Landskap Pantai Cahaya Negeri	6-42
Ilustrasi 6.19	Cadangan Pembangunan Landskap Kawasan Pantai Cahaya Negeri- Kemudahan Awam Tandas, Bilik Mandi Dan Surau	6-43
Ilustrasi 6.20	Cadangan Pembangunan Landskap Di Pantai Batu 1 Port Dickson	6-48
Ilustrasi 6.21	Cadangan Pembangunan Landskap Di Pantai Batu 1 Port Dickson	6-49
Ilustrasi 6.22	Kawasan Tapak Taman Permainan Kanak-kanak	6-47
Ilustrasi 9.1	Garis Panduan Landskap Port Dickson	6-48
Ilustrasi 9.2	Garis Panduan Landskap Port Dickson	6-49
Ilustrasi 9.3	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-4
Ilustrasi 9.4	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-5
Ilustrasi 9.5	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-7
Ilustrasi 9.6	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-9
Ilustrasi 9.7	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-10
Ilustrasi 9.8	Pembangunan Yang Minimum Digalakkan Di Kawasan Sungai Bagi Menggalakkan Pertumbuhan Eekologi Dan Menggalakan Penyesuaian Dengan Aktiviti Manusia	9-14
Ilustrasi 9.9	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-17
Ilustrasi 9.10	Elemen Landskap Lembut Hendaklah Diberi Keutamaan Daripada Landskap Kejur. Sekurang-kurangnya 70% Daripada Ruang Taman Rekreasi Dikekalkan Sebagai Kawasan Hijau Dengan Elemen Landskap Lembut Seperti Taman Bunga-bunga Dan Laman Rumput	9-19
Ilustrasi 9.11	Penggunaan Elemen Landskap Kejur Dan Perabut Landskap Seperti Plaza, Laluan Siar Kaki, Air Pancut Gazebo Dan Pergola Hendaklah Direka Bentuk Dan Digabungkan Dengan Elemen Landskap Lembut	9-20
Ilustrasi 9.12	Garis Panduan Landskap Port Dickson	9-22
Ilustrasi 9.13	Menunjukkan Contoh Landskap Kawasan Perumahan Terancang Bertepatan Dengan Konsep Bandar Selamat Dan CTPD Atau 'Crime Prevention Through Environmental Design'	9-23



SENARAI ILUSTRASI

MUKA SURAT

Ilustrasi 9.14	Penggunaan Elemen Landskap Kejur Seperti Padang Hendaklah Direkabentuk Dan Digabungkan Dengan Bangunan Dan Elemen Landskap Lembut	9-28
Ilustrasi 9.15	Penanaman Bagi Kawasan Meletak Kereta Hendaklah Mengikut Justifikasi Yang Telah Digariskan	9-28
Ilustrasi 9.16	Penyediaan Ruang Penanaman Bersesuaian Dengan Kegunaan Rruang Aktiviti Desa	9-30
Ilustrasi 9.17	Penanaman Yang Dapat Mewujudkan Suasana Persekitaran Semulajadi Dan Memudahkan Kerja-kerja Penyelenggaraan.	9-31
Ilustrasi 9.18	Penanaman Secara Bebas Akan Dapat Menyeimbangkan Ekologi Dan Keindahan Pemandangan Kawasan Desa	9-31
Ilustrasi 9.19	Menggalakan Tanaman Herba,Pokok Buah-buahan Dan Tanaman Sayuran Untuk Menarik Pengunjung Mempelajari Tanaman Kampung Yang Berteraskan Cara Hidup Penggunaan Tanaman Tersebut Dalam Kehidupan Sebagai Sumber Makanan Penyakit, Keagamaan Dan Kebudayaan	9-32
Ilustrasi 9.20	Tanaman Dalam Bentuk Komposisi Adalah Digalakkan Terutama Di Kawasan Halaman Kediaman	9-32
Ilustrasi 9.21	Kemudahan Perabot Dalam Kawasan Semulajadi Dengan Kapasiti Rendah Yang Bersesuaian Dengan Faktor Sekeliling	9-33
Ilustrasi 9.22	Kawasan Hutan Semulajadi Perlu Dipelihara Bagi Tujuan Ekologi, Kawalan Hakisan Dan Pembelajaran	9-33

SENARAI GRAF

MUKA SURAT

Graf 3.4	Graf Tahap Pasang Surut Air Pada Waktu Pagi	3-25
Garf 3.5	Graf Tahap Pasang Surut Air Pada Waktu Tengahari	3-25
Graf 3.6	Graf Tahap Pasang Surut Air Pada Waktu Petang	3-26
Graf 3.7	Graf Tahap Pasang Surut Air Pada Waktu Malam	3-26
Graf 3.8	Graf Tahap Pasang Surut Air Dalam Seminggu	3-26
Graf 3.9	Graf Tahap Pasang Surut Air Dalam Bulan May	3-26

SENARAI CARTA

MUKA SURAT

Carta 3.1	Carta Pecahan Nisbah Mengikut Jantina Bagi Daerah Port Dickson	3-7
Carta 3.2	Data Taburan Hujan (mm) Pada Tahun 2009 di Kawasan Kajian	3-11
Carta 3.3	Tren IPU Stesen Kualiti Udara Automatik di Port Dickson Bagi Tahun 2009	3-24
Carta 8.1	Cadangan Carta Organisasi Pengurusan Tapak Semaian Dan Setor, MPPD 2010	8-5