



SENARAI ILUSTRASI, GAMBAR, CARTA, JADUAL, DAN PELAN



SENARAI ILUSTRASI

Ilustrasi 2.01	Contoh cadangan piawaian bagi lorong pejalan kaki yang patut digunapakai dalam pembangunan setiap laluan pejalan kaki di Sarawak.
Ilustrasi 4.01	Gambaran Kemudahan Pejalan Kaki Yang Selamat
Ilustrasi 5.01	Cadangan rekabentuk gerbang bagi jalan masuk utama dari Miri
Ilustrasi 5.02	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap begi mengintegrasikan laluan pejalan kaki dan laluan kenderaan di kawasan Jalan Tun Ahmad Zaidi dan Jalan Tun Razak
Ilustrasi 5.03	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap berhampiran kawasan pusat dagangan Parkcity sebagai salah satu tumpuan di Pusat Bandar Bintulu
Ilustrasi 5.04	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap laluan pejalan kaki bagi kawasan sekitar pusat Bandar Bintulu
Ilustrasi 5.05	Antara gambaran rekabentuk landskap di sekitar kawasan pusat dagangan Parkcity
Ilustrasi 5.06	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap kawasan Pantai Tanjung Batu
Ilustrasi 5.07	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap kawasan Pinggir Sungai Batang Kemena
Ilustrasi 5.08	Cadangan landskap kawasan rekreasi di Kidurong
Ilustrasi 5.09	Keadaan sedia ada dan cadangan kawasan hentian bas di Jalan Tun Hussein Onn
Ilustrasi 5.10	Cadangan landskap berhampiran kawasan pelabuhan Bintulu
Ilustrasi 5.11	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap bagi kawasan perindustrian Kemena
Ilustrasi 5.12	Cadangan landskap bagi kawasan perindustrian Kidurong yang bertindak sebagai penampakan
Ilustrasi 5.13	Cadangan penaiktarafan landskap jalan utama di kawasan perindustrian Kidurong
Ilustrasi 5.14	Cadangan landskap kawasan perindustrian Kidurong
Ilustrasi 5.15	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap bagi kawasan Universiti Putra Malaysia kampusHospital Bintulu
Ilustrasi 5.16	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap bagi kawasan Hospital Bintulu
Ilustrasi 5.17	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap kawasan perumahan
Ilustrasi 5.18	Cadangan perlandskap bagi jalan-jalan utama
Ilustrasi 5.19	Keratan rentas bagi cadangan pembangunan landskap kawasan jalan utama Bintulu
Ilustrasi 6.01	'Islamic terrace courtyard'
Ilustrasi 6.02	'Information Plaza'
Ilustrasi 6.03	'Chinese Court'
Ilustrasi 6.04	Cadangan landskap Taman Poket Jalan Keppel
Ilustrasi 6.05	Cadangan pembangunan landskapTaman Poket Jalan Keppel
Ilustrasi 6.06	Cadangan pembangunan landskap Dataran Peringatan Bintulu

Ilustrasi 6.07	Cadangan pembangunan landskap Dataran Peringatan Bintulu
Ilustrasi 6.08	Cadangan landskap kejur di kawasanPantai Tanjung Batu
Ilustrasi 6.09	Cadangan struktur landskap kejur
Ilustrasi 6.10	Reka bentuk lampu jalan yang berkonsepkan 'Udang Jeragau'
Ilustrasi 6.11	Cadangan rekabentuklandskap kawasan persisir pantai menggunakan konsep hidupan laut
Ilustrasi 6.12	Cadangan jambatan gantung
Ilustrasi 6.13	Cadangan laluan pejalan kaki dan basikal
Ilustrasi 6.14	Cadangan stesen senaman
Ilustrasi 6.15	Cadangan rekabentuk laluan pejalan kaki
Ilustrasi 6.16	Cadangan landskap taman awam di Tanjung Kidurong
Ilustrasi 6.17	Cadangan landskap elemen air bagi kawasan taman awam di Tanjung Kidurong
Ilustrasi 6.18	Cadangan landskap laluan pejalan kaki dan kawasan rehat di taman awam Tanjung Kidurong
Ilustrasi 6.19	Cadangan elemen air di taman awam (fasa III) Tanjung Kidurong
Ilustrasi 6.20	Cadangan landskap kawasan jalan protokol
Ilustrasi 6.21	Cadangan landskap laluan pejalan kaki di kawasan jalan protokol
Ilustrasi 6.22	Cadangan landskap di kawasan bulatan
Ilustrasi 8.01	Keratan rentas penanaman pokok utama.
Ilustrasi 8.02	Keratan rentas penanaman pokok renek.
Ilustrasi 8.03	Keratan rentas penanaman tumbuhan memanjat.
Ilustrasi 8.04	Teknik susunan 4 batang pokok, 5 batang pokok dan 9 batang pokok.
Ilustrasi 8.05	Gemburkan tanah yang telah dicampur dengan bahan organik dan baja.
Ilustrasi 8.06	Gembur halus dan ratakan tanah.
Ilustrasi 8.07	Semburkan racun rumpai pracambah.
Ilustrasi 8.08	Kaedah menanam secara 'spot turfing'.
Ilustrasi 8.09	Kaedah menanam secara 'close-turfing'
Ilustrasi 8.10	Kaedah menanam di dalam kotak tanaman.
Ilustrasi 8.11	Kaedah pemancangan dalam penanaman pokok
Ilustrasi 9.01	Ruang penanaman 1.5m lebar disediakan di sepanjang kawasan siar kaki.
Ilustrasi 9.02	Ruang penanaman 3m lebar disediakan di sepanjang kawasan siar kaki.
Ilustrasi 9.03	Rizab landskap yang perlu disediakan bagi kesan hadangan yang maksimum untuk kolam oksidasi.
Ilustrasi 9.04	Dimensi minimum untuk tempat letak kenderaan
Ilustrasi 9.05	Menunjukkan piawaian rizab dan kawasan letak kenderaan.Kelebaran pulau mestilah sekurang-kurangnya 1.2 m untuk memberi ruang kepada penanaman tumbuh-



tumbuhan seperti pokok renek dan pokok bunga untuk memberi teduhan kepada kawasan letak kenderaan.

Ilustrasi 9.06 Penyediaan ruang penanaman dan 'grasscrete'.

Ilustrasi 9.07 Penggunaan kotak penanaman dan pergola.

Ilustrasi 9.08 Ruang penanaman untuk kawasan meletak kereta di hadapan kedai.

Ilustrasi 9.09 Keratan rentas zon aktiviti dan penanaman di tepi pantai

Ilustrasi 9.10 Pelan zon aktiviti dan penanaman di tepi pantai.

Ilustrasi 9.11 Keratan rentas zon aktiviti dan penanaman di pinggir sungai.

Ilustrasi 9.12 Pelan zon aktiviti dan penanaman di pinggir sungai

Ilustrasi 9.13 Penanaman sama jarak dan selari dengan bentuk semulajadi tebing sungai.

Ilustrasi 9.14 Pokok yang mempunyai batang tegak, lurus dan berdaun mengurai dan ketinggian pendahanan 3m diutamakan di kawasan sungai

Ilustrasi 9.15 Jarak penanaman yang rapat bagi silara 9m untuk dijarangkan selepas 10- 15 tahun

Ilustrasi 9.16 Penanaman melebihi satu barisan secara setentang (staggered) .

Ilustrasi 9.17 Penanaman pokok di luar garisan talian elektrik dan telefon

Ilustrasi 9.18 Pokok-pokok sederhana besar perlu ditanam secara tidak setentang (staggered) untuk membentuk penghadang atau penunjuk persimpangan.

Ilustrasi 9.19 Jarak penanaman pokok (Ap dan PC) bagi jalan utama 30m – 50m ialah 30m. Manakala jarak penanaman pokok (BP) bagi jalan tempatan 12m – 20m ialah 25m. P ialah titik tengah. Jarak penglihatan dalam kawasan linkungan ABC perlu jelas dan penanaman pokok renek kecil dan penutup bumi ketinggian 0.5m serta pokok palma tidak berumpun digalakkan.

Ilustrasi 9.20 Kawasan berlerek mestilah dibiarkan bebas daripada sebarang halangan untuk melihat pergerakan lalu lintas. Tanaman yang dibenarkan adalah tanaman rumput dan penutup bumi sahaja.

Ilustrasi 9.21 Gambar menunjukkan taburan kawasan lapang mengikut hierarki yang sepatutnya di kawasan perumahan.

Ilustrasi 9.22 Penyediaan ruang penanaman 3m lebar dan tidak berturap di hadapan rumah.

Ilustrasi 9.23 Penyediaan zon penanaman selebar 20m dengan pembentukan bukit kecil di sepanjang jalan utama melebihi 30m lebar.

SENARAI GAMBAR

Gambar 3.01	Pemandangan dari udara Bintulu pada tahun 1960
Gambar 3.02	Bintulu pada tahun 1962
Gambar 3.03	Pemandangan Bandar Bintulu pada tahun 1968
Gambar 3.04	Pemandangan Bandar Bintulu pada tahun 2005

Gambar 3.05	Pemandangan Bandar Bintulu pada hari ini
Gambar 3.06	Persembahan tarian Ngajat
Gambar 3.07	Sambutan perayaan Kaul
Gambar 3.08	Persembahan tarian Ngarang
Gambar 3.09	Gambar biji sagu (kiri), Gambar 'Linut' iaitu sejenis makanan masyarakat Melanau
Gambar 3.10	Gambar 'Tebaloi' iaitu sejenis makanan ringan masyarakat Melanau
Gambar 3.11	Ulat Mulong atau anak kumbang rumbia (kiri), Ulat Mulong yang sudah dimasak
Gambar 3.12	Umai, masakan tradisional Melanau
Gambar 3.13	Belacan Bintulu, antara produk terkenal di Bintulu
Gambar 3.14	Pakaian tradisional kaum Melanau
Gambar 3.15	Pakaian tradisional kaum Iban
Gambar 3.16	Terendak kaum Melanau
Gambar 3.17	Bentuk bumbung Pasar Tamu Bintulu yang berkonsepkan terendak
Gambar 3.18	Cara dan peralatan permainan 'Tibow'
Gambar 3.19	Suasana di festival layang-layang antarabangsa
Gambar 3.20	Menunjukkan antara jenis guna tanah yang terdapat di Bintulu seperti kawasan komersial, kediaman & perindustrian.
Gambar 3.21	Asap kilang sedikit sebanyak menyumbang kepada penurunan kualiti alam sekitar di kawasan kajian.
Gambar 3.22	Kilang yang berada di sepanjang Sungai Tatau dan Kemena merupakan sumber yang mengurangkan tahap kualiti air di Bintulu.
Gambar 3.23	Pemandangan A : Waktu senja di muara Batang Kemena
Gambar 3.24	Pemandangan B : Bandar Bintulu dari arah Batang Kemena
Gambar 3.25	Pemandangan A : Kampung Jepak dari Batang Kemena
Gambar 3.26	Pemandangan B : Daripada Bukit Jepak ke arah Bandar Bintulu
Gambar 3.27	Pemandangan A : Pandangan Ke arah Bintulu Waterfront.
Gambar 3.28	Pemandangan B : Bintulu Waterfront & Laut
Gambar 3.29	Pemandangan A : Kawasan Pantai Tanjung Batu
Gambar 3.30	Pemandangan B : Pandangan ke arah Pantai Tanjung Batu
Gambar 3.31	Pemandangan A : Pesisir pantai sepanjang jalan
Gambar 3.32	Pemandangan B : Jalan yang terletak diantara padang golf dan pesisir pantai
Gambar 4.01	Pokok <i>Tabebuia Pallida</i>
Gambar 4.02	<i>Mimusop Elengi</i>
Gambar 4.03	<i>Hura Crepitans</i>
Gambar 4.04	<i>Callistemon Viminalis</i>
Gambar 4.05	<i>Peltophorum Pterocarpum</i>
Gambar 4.06	<i>Bucida Buceras</i>



Gambar 4.07	<i>Salix Babylonica</i>	Gambar 5.13	Keadaan sedia ada dan cadangan perlanskapan bagi kawasan jalan utama berhampiran Pantai Tanjung Batu
Gambar 4.08	<i>Dipterocarpus Semidvestutis</i>	Gambar 5.14	Keadaan sedia ada dan cadangan perlandskapn bagi kawasan jalan utama dari lapangan terbang ke Bandar Bintulu
Gambar 4.09	<i>Alpinia Purpurata</i>	Gambar 5.15	Cadangan spesis pokok untuk kawasan jalan-jalan utama
Gambar 4.10	<i>Allamanda Cathartica</i>	Gambar 6.01	'Art & Craft Plaza'
Gambar 4.11	<i>Pandanus Pygmaeus</i>	Gambar 6.02	'Port Plaza'
Gambar 4.12	<i>Bauhinia Kockiana</i>	Gambar 6.03	Palm grove terrace
Gambar 4.13	<i>Bougainvillea</i>	Gambar 6.04	'Grand water feature'
Gambar 4.14	<i>Ixora Sunsi</i>	Gambar 6.05	'Musical Pavillion'
Gambar 4.15	<i>Lagerstroemia indica</i>	Gambar 6.06	Kawasan sekitar 'Bintulu Tower'
Gambar 4.16	<i>Hibiscus rosa-sinensis</i>	Gambar 6.07	Cadangan landskap di kawasan jalanraya
Gambar 4.17	Udang geragau yang menjadi bahan utama dalam pembuatan belacan Bintulu.	Gambar 6.08	Cadangan landskap kawasan jalanraya
Gambar 4.18	Contoh dan cadangan arca yang boleh diaplikasikan berdasarkan rekabentuk udang geragau.	Gambar 6.09	Keadaan semasa Persisiran Pantai Tanjung Batu
Gambar 4.19	Cadangan arca sebagai elemen landskap	Gambar 6.10	Cadangan rekabentuklandskap kawasan persisir pantai menggunakan batu-batuan
Gambar 4.20	Cadangan pergola sebagai elemen landskap	Gambar 6.11	Kawasan 'waterfront promenade' sedia ada di Bintulu
Gambar 4.21	Cadangan wakaf/gazebo sebagai elemen landskap	Gambar 6.12	Gambaran rekabentuk landskap kejur dan pencahayaan di kawasan 'waterfront promenade'
Gambar 4.22	Cadangan bollard sebagai elemen landskap	Gambar 6.13	Gambaran rekabentuk elemen air di kawasan tumpuan awam
Gambar 4.23	Cadangan permukaan keras sebagai elemen landskap	Gambar 6.14	Cadangan rekabentukelemen air
Gambar 4.24	Cadangan elemen pencahayaan dalam rekabentuk landskap	Gambar 6.15	Cadangan landskap 'waterfront'
Gambar 4.25	Cadangan elemen air dalam rekabentuk landskap	Gambar 6.16	Cadangan rekabentuk kawasan terbuka
Gambar 5.01	Cadangan rekabentuk landskap lembut (softscape) untuk kawasan pintu masuk ke Bintulu	Gambar 6.17	Cadangan landskap 'waterfront'
Gambar 5.02	Cadanganrekabentuk arca di kawasan jalan utama ke Bintulu dari Tatau/Sibu	Gambar 6.18	Cadangan landskap watefront berhampiran Taman Sinong
Gambar 5.03	Gambaran rekabentuk landskap yang dicadangkan bagi kawasan persisir laut dan sungai	Gambar 6.19	Pokok teduhan <i>Tabebuia rosea</i>
Gambar 5.04	Cadangan landskap bagi kawasan Taman Tumbina	Gambar 6.20	Pokok teduhan <i>Bucida buceras</i>
Gambar 5.05	Cadangan landskap bagi kawasan rekreasi di Bukit Jepak	Gambar 6.21	Pokok teduhan <i>Mimusops elengi</i>
Gambar 5.06	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap kawasan Pantai Tanjung Batu	Gambar 6.22	Pokok teduhan <i>Peltophorum pterocarpum</i>
Gambar 5.07	Keadaan sedia ada dan cadangan landskap kawasan pasar utama di Pinggir Sungai Batang Kemena	Gambar 6.23	Gambaran Cadangan landskap di kawasan bulatan
Gambar 5.08	Cadangan landskap di kawasan dagangan Parkcity	Gambar 8.01	Kerja-kerja menyemur biji benih rumput secara 'hydroseeding'.
Gambar 5.09	Cadangan penanaman tumbuhan landskap sebagai penampan di kawasan perindustrian Kidurong	Gambar 8.02	Bahan organik yang telah di proses iaitu daripada tanah gambut dan sabut kelapa sawi.
Gambar 5.10	Pokok-pokok teduhan yang dicadangkan untuk kawasan industri Kidurong	Gambar 8.03	Penanaman rumput di sekitar lereng bukit boleh mengawal kadar hakisan yang berlaku.
Gambar 5.11	Pokok-pokok teduhan yang dicadangkan bagi kawasan institusi	Gambar 8.04	Perbezaan hasil pencantasan.
Gambar 5.12	Keadaan sedia ada dan cadangan perlanskapan bagi kawasan perumahan di Bintulu	Gambar 8.05	Menunjukkan pokok <i>Tabebuia rosea</i> yang mereput akibat parasit yang tumbuh.



Gambar 8.06 Contoh penyakit 'Fusarium Wilt' yang menyerang pokok Angsana.

SENARAI CARTA

Carta 2.01	Carta alir menunjukkan proses yang terlibat dalam permohonan subdivision dan pembangunan
Carta 3.01	Carta bilangan penduduk mengikut jantina pada tahun 1991 dan 2000
Carta 3.02	Carta bilangan penduduk mengikut bangsa pada tahun 2000
Carta 3.03	Status Kualiti udara di Sabah, Sarawak dan Labuan 2008
Carta 3.04	Status Kualiti udara di Sabah, Sarawak dan Labuan 2009
Carta 3.05	Pendekatan Kajian Sektor Sistem Maklumat Geografi (GIS)
Carta 8.01	Carta Organisasi baru yang mencadangkan pembentukan jabatan baru di atas jabatan sedia ada Landskap BDA serta cadangan pertukaran nama jabatan yang lebih sesuai bagi Jabatan Pembangunan Landskap.

SENARAI JADUAL

Jadual 2.01	Jadual menunjukkan senarai kandungan yang dibincangkan di dalam Ordinan Bangunan, 1994 yang langsung tidak memperkatakan tentang pembangunan landskap.
Jadual 2.02	Jadual menunjukkan rizab jalan yang patut disediakan mengikut hierarki jalan yang sedia ada.
Jadual 3.01	Jadual keluasan kawasan Bahagian Bintulu
Jadual 3.02	Kadar pertumbuhan penduduk bagi bandar-bandar utama di negeri Sarawak pada tahun 2000
Jadual 3.03	Jumlah kepadatan penduduk bagi bandar-bandar utama di negeri Sarawak pada tahun 2000
Jadual 3.04	Bilangan penduduk mengikut jantina pada tahun 1991 dan 2000
Jadual 3.05	Peratusan penduduk Bintulu mengikut umur.
Jadual 3.06	Klasifikasi keperluan riadah mengikut peringkat umur
Jadual 3.07	Jumlah Penduduk Mengikut Kumpulan Etnik Untuk Kawasan Pentadbiran Lembaga Kemajuan Bintulu, 2000
Jadual 3.08	Kadar Pertumbuhan Penduduk & Unjuran Populasi Berdasarkan Banci 2000.
Jadual 3.09	Pencerapan kajicuaca di stesen kajicuaca Bintulu 2003-2007

Jadual 3.10	Pencerapan kajicuaca di stesen kajicuaca Bintulu 2008
Jadual 3.11	Jadua lkeluasan kelas tanah di Bintulu
Jadual 3.12	Ciri-ciri kelas tanah
Jadual 3.13	Jadual gunatanah semasa di kawasan CBD
Jadual 3.14	Jadual ini menunjukkan kategori vegetasi, inventori pokok-pokok asal dan tanaman
Jadual 3.15	Status kualiti air bagi kategori sungai bersih di Bintulu, 2008
Jadual 3.16	Status kualiti air bagi kategori sungai sedikit tercemar di Bintulu, 2008
Jadual 4.01	Jadual bagi kategori pokok di bawah Perintah Pemeliharaan Pokok (TPO)
Jadual 5.01	Garis panduan penyediaan kemudahann rekreasi dan kawasan lapang mengikut hierarki keperluan
Jadual 5.02	Jadual menunjukkan keperluan kawasan lapang mengikut jumlah penduduk.
Jadual 8.01	Jadual Klasifikasi Pemeliharaan Pokok.
Jadual 8.02	Bentuk pokok dan cara pemangkasan pokok.
Jadual 9.01	Kelebaran minimum lorong dan kelebaran minimum rizab untuk lorong jalan kaki dan basikal.
Jadual 9.02	Cadangan tanaman untuk kawasan sekitar siar kaki dan lorong berbasikal.
Jadual 9.03	Cadangan tanaman untuk kawasan kemudahan asas.
Jadual 9.04	Dimensi Minimum untuk Tempat Letak Kenderaan
Jadual 9.05	Dimensi Minimum untuk kelebaran lorong.
Jadual 9.06	Cadangan tanaman untuk kawasan meletak kenderaan.
Jadual 9.07	Cadangan untuk tanaman pinggir sungai (Pokok Utama)
Jadual 9.08	Cadangan untuk tanaman pinggir pantai (Pokok Utama)
Jadual 9.09	Jadual Kelebaran rizab untuk pelbagai kategori jalan dalam hierarki jalan.
Jadual 9.10	Jadual Kelebaran rizab untuk pelbagai kategori jalan dalam hierarki jalan untuk zon perumahan, komersial dan industri.
Jadual 9.11	Jadual menunjukkan rizab jalan yang patut disediakan mengikut hierarki jalan yang sedia ada.
Jadual 9.12	Peratusan kawasan lapang berguna yang diperlukan dalam gunatanah tertentu.
Jadual 9.13	Jadual Cadangan tanaman bagi tepian jalan dalam kawasan atau taman perumahan.
Jadual 9.14	Cadangan tanaman bagi halaman rumah dalam taman perumahan.
Jadual 9.15	Garis panduan penyediaan kemudahan rekreasi dan kawasan lapang mengikut hierarki keperluan.
Jadual 9.16	Keperluan kelebaran rizab yang diperlukan untuk kawasan perindustrian
Jadual 9.17	Cadangan pokok utama untuk kawasan perindustrian.



Jadual 10.1 *Jadual Cadangan Pelaksanaan Pelandskap Pelan Induk Landskap Lembaga Kemajuan Bintulu*

SENARAI PELAN

<i>Pelan 3.01</i>	<i>Kawasan pentadbiran Bahagian Bintulu</i>
<i>Pelan 3.02</i>	<i>Analisa cerun bentuk mukabumi dan Topografi di Bahagian Bintulu</i>
<i>Pelan 3.03</i>	<i>Taburan kelas tanah di Bahagian Bintulu</i>
<i>Pelan 3.04</i>	<i>Analisa guna tanah sedia ada di Bahagian Bintulu</i>
<i>Pelan 3.05</i>	<i>Analisa guna tanah sedia ada di Bandar Bintulu</i>
<i>Pelan 3.06</i>	<i>Analisis guna tanah sedia ada di kawasan Central Business District</i>
<i>Pelan 3.07</i>	<i>Status Kualiti air di kawasan lembangan sungai di Sarawak</i>
<i>Pelan 3.08</i>	<i>Kawasan tadahan air di Bintulu</i>
<i>Pelan 3.09</i>	<i>Kawasan & Zon Banjir di Bintulu</i>
<i>Pelan 3.10</i>	<i>Pelan Kualiti Visual Bandar Bintulu</i>
<i>Pelan 3.11</i>	<i>Analisa Kawasan Sensitif di Bintulu</i>
<i>Pelan 3.12</i>	<i>Analisa Kawasan Halangan Pembangunan di Bintulu</i>
<i>Pelan 3.13</i>	<i>Analisis Kawasan Tadahan untuk Pembangunan di Bintulu</i>
<i>Pelan 3.14</i>	<i>Analisis Halangan, Kesesuaian & Ketersediaan Tanah di Bintulu</i>
<i>Pelan 4.01</i>	<i>Pelan Konsep Bandar Bintulu</i>
<i>Pelan 5.01</i>	<i>Pelan cadangan rekabentuk landskap di kawasan jalan masuk ke Bintulu</i>
<i>Pelan 5.02</i>	<i>Pelan lokasi cadangan perlandskap kawasan pusat Bandar Bintulu</i>
<i>Pelan 5.03</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap persisiran meliputi kawasan Pantai Tanjung Batu dan Sungai Batang Kemena</i>
<i>Pelan 5.04</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap kawasan taman awam dan rekreasi</i>
<i>Pelan 5.05</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap di kawasan tarikan pelancong</i>
<i>Pelan 5.06</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap di kawasan tarikan pelancong</i>
<i>Pelan 5.07</i>	<i>Pelan lokasi kawasan industri Bintulu</i>
<i>Pelan 5.08</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap bagi kawasan industri</i>
<i>Pelan 5.09</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap bagi kawasan institusi</i>
<i>Pelan 5.10</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap kawasan perumahan</i>
<i>Pelan 5.11</i>	<i>Pelan cadangan perlandskap kawasan jalan utama Bintulu</i>
<i>Pelan 6.01</i>	<i>Pelan lokasi kawasan cadangan pembangunan landskap kawasan lapangan terbang lama.</i>
<i>Pelan 6.02</i>	<i>Pelan cadangan landskap kawasan lapangan terbang</i>

<i>Pelan 6.03</i>	<i>Pelan lokasi kawasan cadangan pembangunan landskap bagi kawasan bandar lama.</i>
<i>Pelan 6.04</i>	<i>Pelan cadangan pembangunan landskap Taman Poket Jalan Keppel</i>
<i>Pelan 6.05</i>	<i>Pelan cadangan pembangunan landskap Dataran Peringatan Bintulu</i>
<i>Pelan 6.06</i>	<i>Pelan cadangan kawasan persisir pantai</i>
<i>Pelan 6.07</i>	<i>Pelan cadangan pembangunan landskap dan aktiviti di pinggir Sungai Batang Kemena</i>
<i>Pelan 6.08</i>	<i>Pelan lokasi kawasan cadangan pembangunan landskap pinggir Sungai Batang Kemena</i>
<i>Pelan 6.09</i>	<i>Pelan lokasi kawasan cadangan pembangunan landskap taman awam</i>
<i>Pelan 6.10</i>	<i>Pelan cadangan pembangunan landskap di kawasan taman awam Tanjung Kidurong</i>
<i>Pelan 6.11</i>	<i>Pelan lokasi cadangan pembangunan landskap bagi jalan protokol, pintu masuk, & persimpangan</i>
<i>Pelan 6.12</i>	<i>Pelan cadangan penanaman pokok teduhan di kawasan jalan-jalan utama dan protokol</i>
<i>Pelan 6.13</i>	<i>Pelan cadangan rekabentuk landskap kawasan jalan protokol</i>